



BILAN CARBONE®

2023

GROUPE | **IKKS**

POURQUOI MESURER SES ÉMISSIONS DE GES ?



Face au changement climatique et à ses impacts sur les hommes, leurs activités et la planète, il devient urgent de réduire de manière rapide et drastique les émissions de GES générées par les activités humaines (les émissions dites anthropiques).

Le secteur de la Mode n'est pas sans avoir son rôle à jouer puisqu'on estime, selon les études et leur

périmètre, qu'il représente entre 4% et 8% des émissions mondiales de GES, soit l'équivalent du fret aérien et maritime réunis. Et avec un rythme de progression de 4% par an à horizon 2030, notre industrie pourrait émettre annuellement 2,7 milliards de tonnes équivalent CO₂, soit ce qu'émettent aujourd'hui les États-Unis.»

Climate on Fashion - Mc Kinsey 2020

BILAN CARBONE®

- EXERCICE DANS LE CADRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE D'UNE ENTREPRISE

RÔLE

Mesurer des émissions de gaz à effet de serre - autrement appelés GES - c'est-à-dire évaluer la quantité de GES émise (ou captée) dans l'atmosphère par une entreprise sur une période donnée.

Sans cette quantification, il est impossible de savoir d'où nous partons et où on doit aller.

OBJECTIFS

- Effectuer un état des lieux de nos impacts et créer une base sur laquelle nous pourrions nous comparer dans le futur.
- Permet de définir un plan d'actions à mettre en oeuvre pour améliorer notre impact environnemental

QUANTITÉ

NOMBRE DE BILANS CARBONE EFFECTUÉS CHEZ IKKS

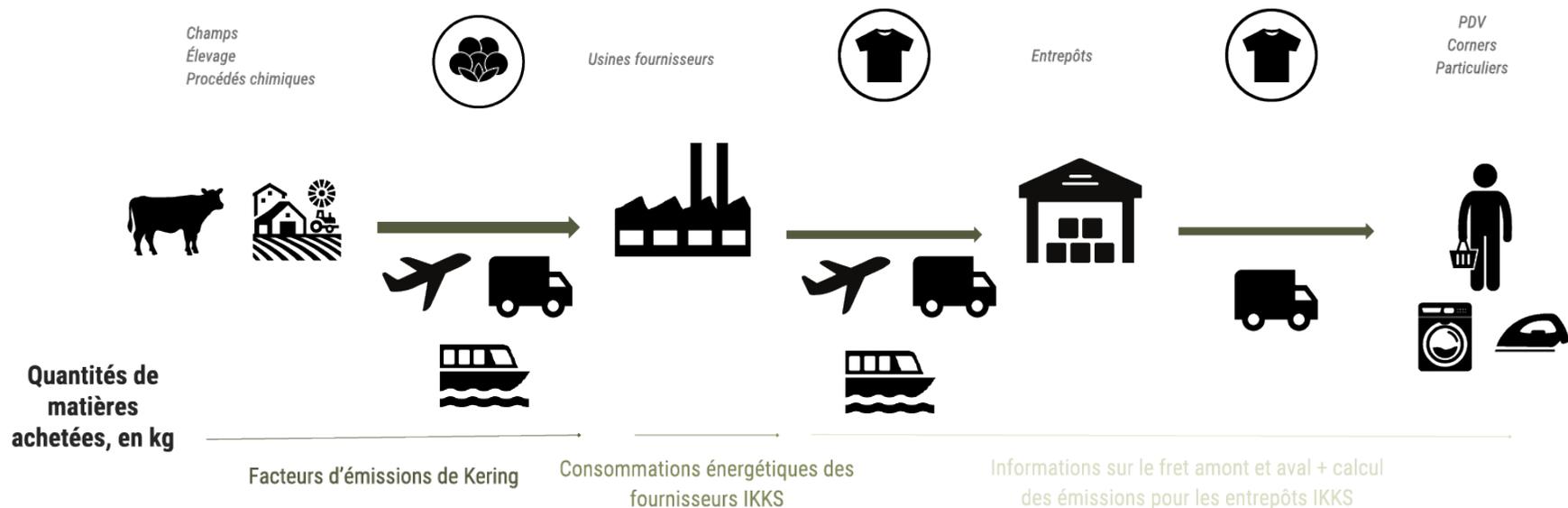
- N°1 : 2019
- N°2 : 2023



NOTRE MÉTHODOLOGIE



Le bilan carbone d'une entreprise de textile démarre au champ de production de la fibre ou de l'animal et se termine par l'utilisation du produit par le consommateur. C'est ce que l'on appelle faire un **Bilan Carbone sur 3 scopes**, comprenant l'entièreté de notre chaîne de valeur.



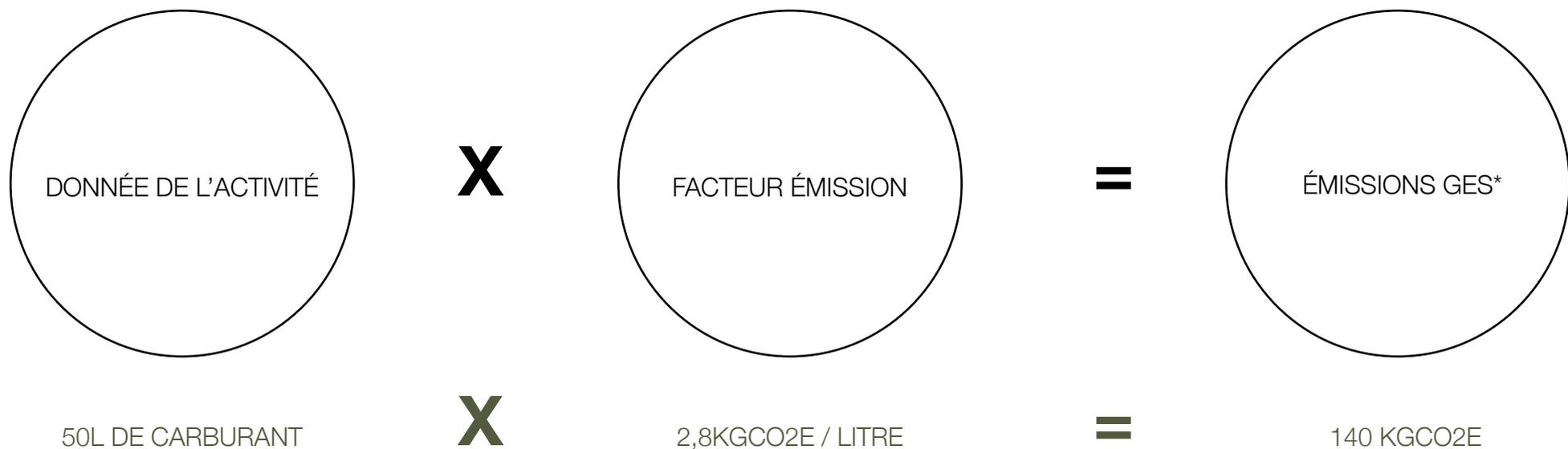
Le bilan carbone permet de réaliser cet exercice de mesure de ses émissions de gaz à effet de serre et consiste à quantifier ses émissions en fonction de différentes catégories prédéfinies appelées "postes".

Une fois les postes quantifiés en flux physiques (km, tonnes, quantités, Kwh...), il sont traduits en tonnes équivalent CO2* par l'intermédiaire de facteurs d'émissions issus de bases de données.

**Il existe de nombreux gaz à effet de serre dans l'atmosphère qui n'ont pas le même pouvoir de réchauffement global, ni la même durée de séjour dans l'atmosphère, c'est pourquoi une unité commune est utilisée pour pouvoir les comparer : la tonne équivalent CO2.*

LA MÉTHODOLOGIE?

- COMMENT CALCULE-T-ON NOS ÉMISSIONS ?



L'OBJECTIF EST TRADUIRE CHAQUE ACTIVITÉ EN GAZ À EFFET DE SERRE.



SOURCES

- **ACTIVITÉS** : FICHES DE SUIVI, REPORTING, TEST EN CONDITIONS RÉELLES, DONNÉES DU CONSTRUCTEUR, HYPOTHÈSES...
- **FACTEURS D'ÉMISSION** : BASE ADEME, ACV PRODUITS, RECHERCHES BIBLIOGRAPHIQUES...
- **RÉSULTATS** : IL EST POSSIBLE DE STRUCTURER LES RÉSULTATS SELON DIFFÉRENTS RÉFÉRENTIELS : GHG, ISO, BEGES



CHIFFRES CLÉS

UNE VUE D'ENSEMBLE

-28 968
tCO₂e

98 667

tCO₂e

ÉMISES PAR IKKS EN 2019

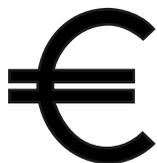
69 699

tCO₂e

ÉMISES PAR IKKS EN 2023



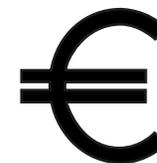
48 tCO₂e/ETP
emploi temps plein



378 kgCO₂e/ k€
chiffre d'affaires



44 tCO₂e/ETP
emploi temps plein



252 kgCO₂e/ k€
chiffre d'affaires

ÇA VEUT
DIRE QUOI ?

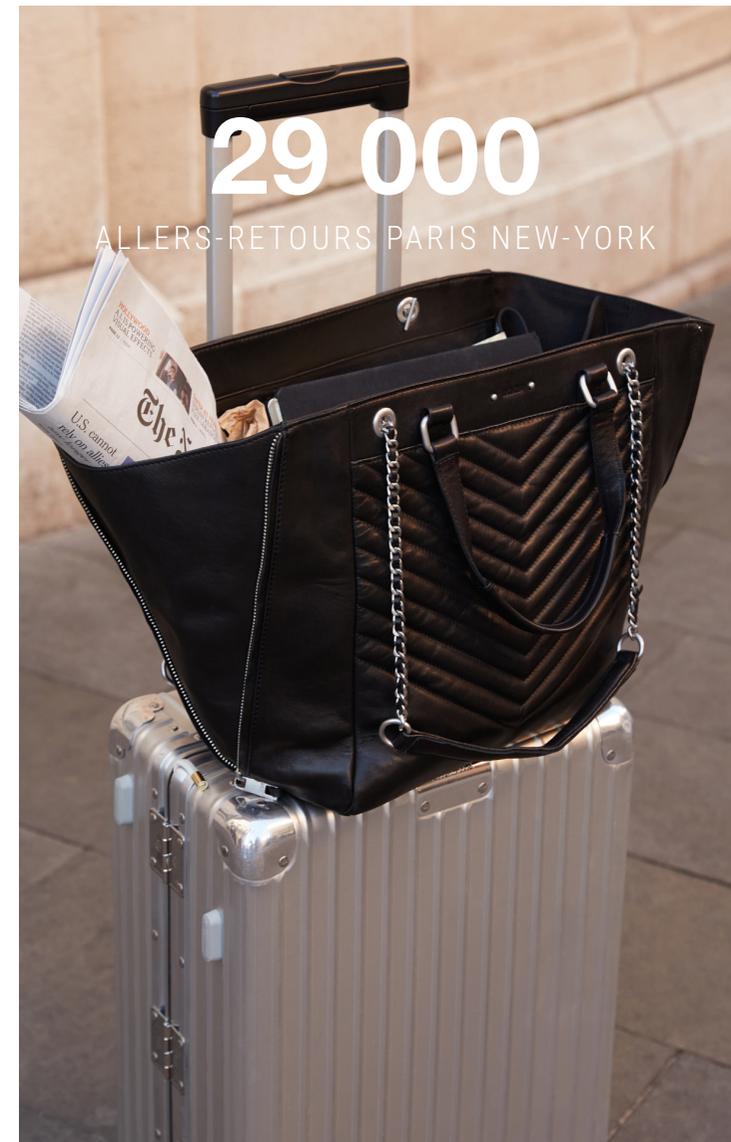
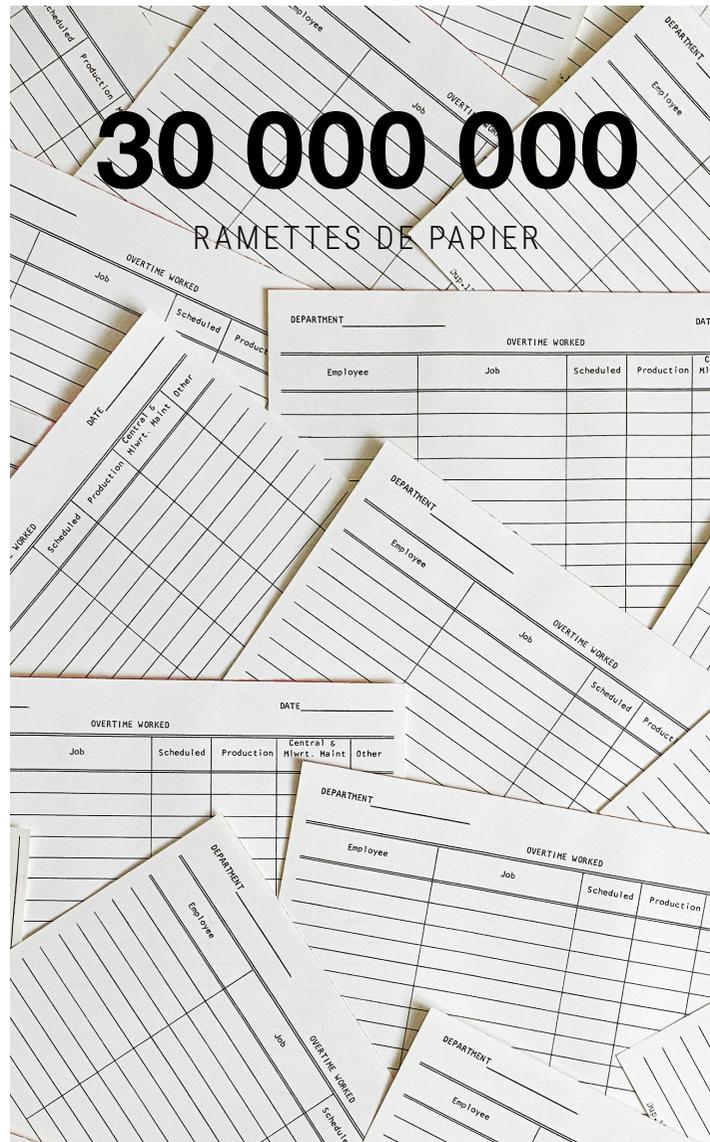
TOUT SIMPLEMENT QUE

-31%*

DE GES CIRCULENT
DANS L'ATMOSPHÈRE.

*En relatif

NOTRE RÉDUCTION REPRÉSENTE



MAIS, ATTENTION.

Entre 2019 et 2023, nous avons **baissé la quantité de pièces et de mètres de tissus achetés.**

Ce qui veut dire que, oui -31% de CO2 sont émis, mais si nous comparons de **manière proportionnelle**, nous avons baissé notre impact de

70%*

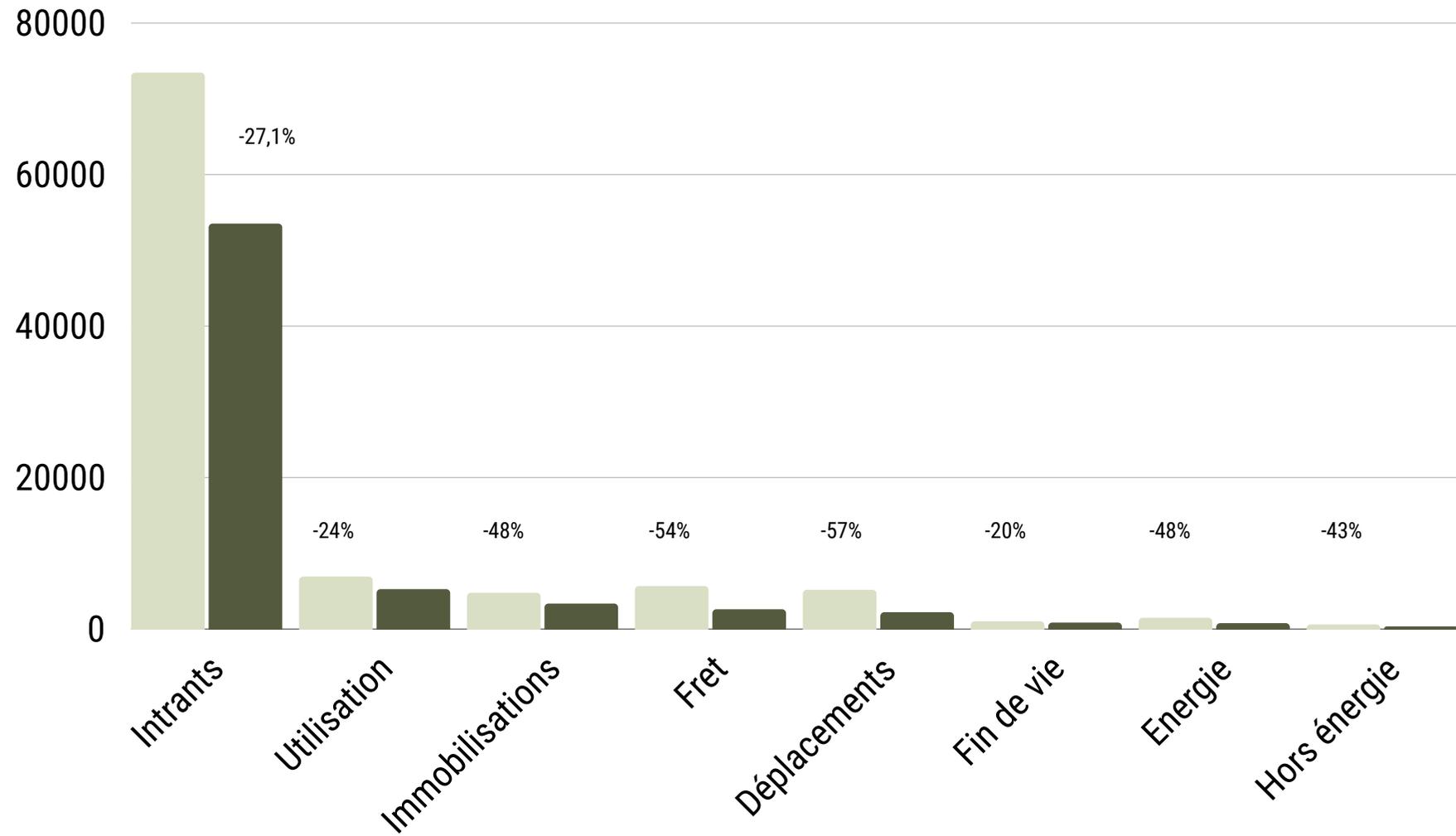
*En absolu

COMPARAISON INTERANNUELLE DES BILANS CARBONE®

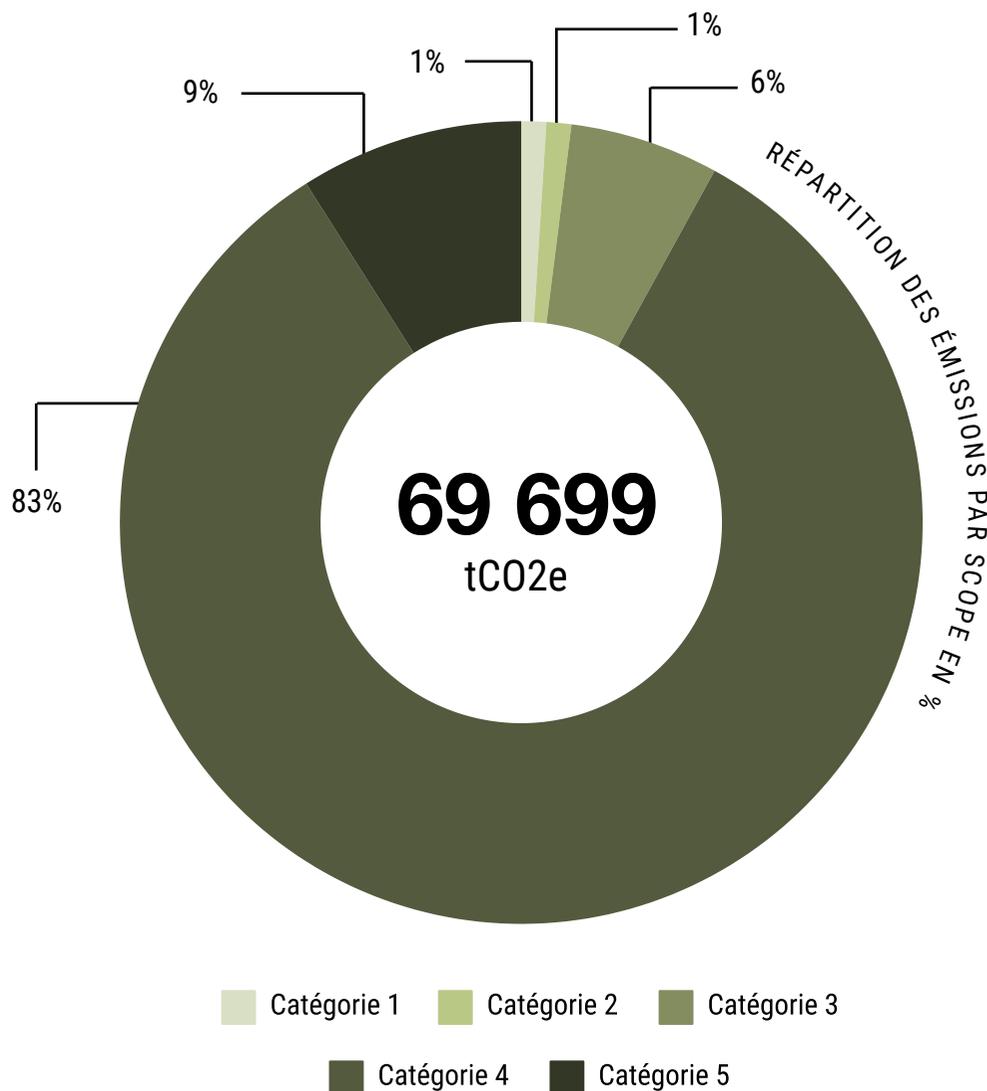
EVOLUTION DE GES DES DIFFÉRENTS POSTES

EN TC02e

● 2019 ● 2023



RÉSULTATS DU BILAN CARBONE® PAR CATÉGORIE BEGES



CATÉGORIE 1 : ÉMISSIONS DIRECTES

Sources fixes et mobiles de combustion (consommations d'énergies fossiles, fluides frigorigènes)

CATÉGORIE 2 : ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES À L'ÉNERGIE

Consommations d'électricité et de réseau de chaleur ou de froid

CATÉGORIE 3 : ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AU TRANSPORT

Fret amont, fret aval, déplacements domicile-travail, déplacements professionnels (hors-flotte)

CATÉGORIE 4 : ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AUX PRODUITS ACHETÉS

Achats de biens, immobilisations de biens, gestion des déchets, actifs en leasing amont, achats de services

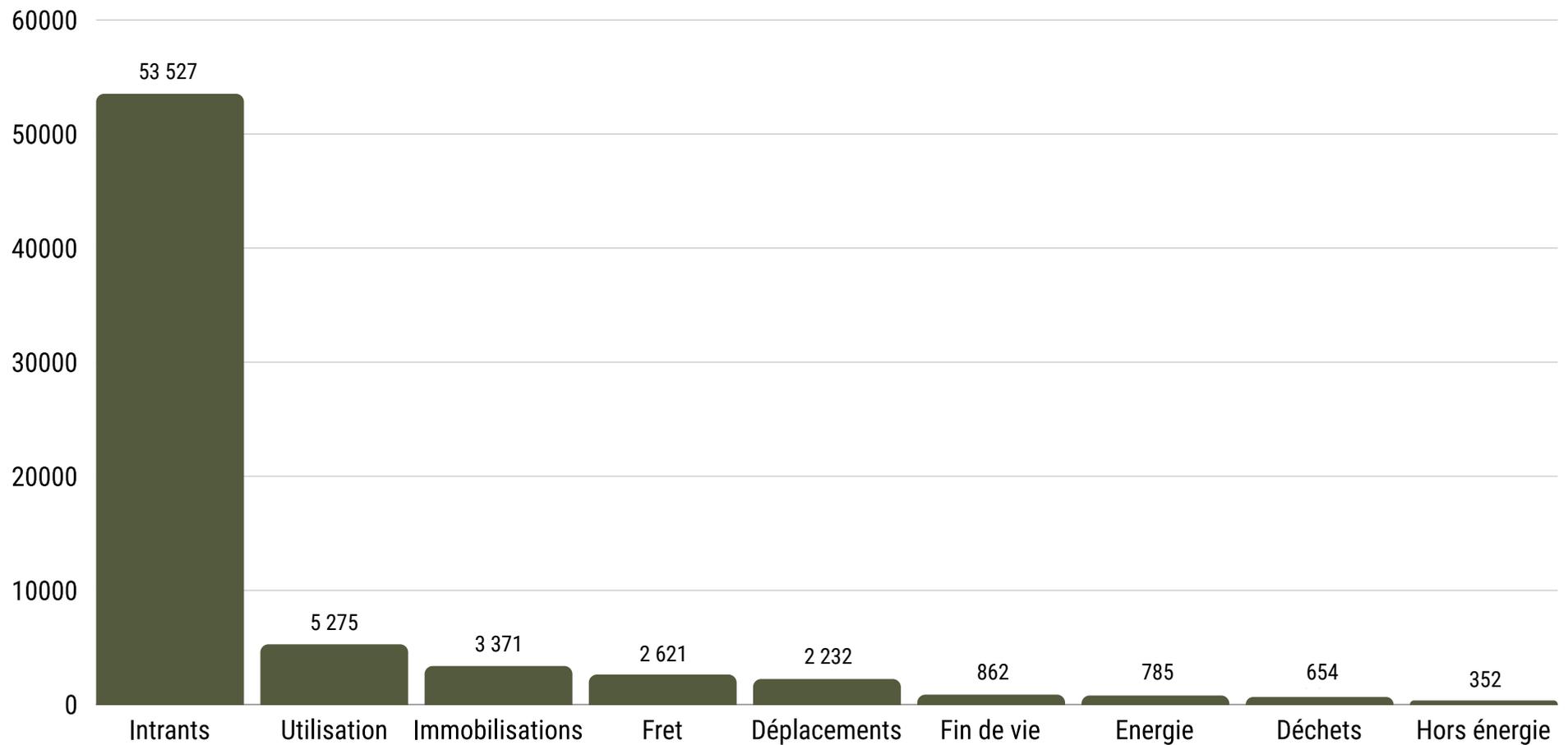
CATÉGORIE 5 : ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES À L'UTILISATION & LA FIN DE VIE DES PRODUITS VENDUS

Utilisation et fin de vie

* On dénombre 6 catégories pour le BEGES réglementaire. Le périmètre de l'étude permet de classer toutes les émissions selon les 5 premières catégories, il n'y a donc pas d'émissions classées dans la catégorie 6 (catégorie « autres émissions »).

EMISSIONS PAR POSTE D'ÉMISSIONS DU BILAN CARBONE®

LES ACTIVITÉS D'IKKS ONT GÉNÉRÉ 69 699 tCO₂e EN 2023



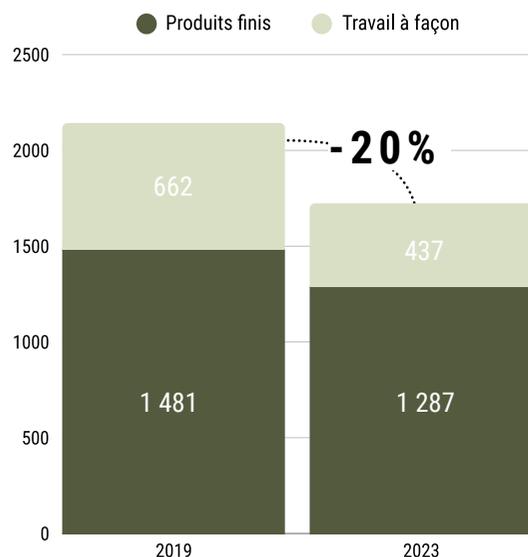
Emissions par poste
EN tCO₂e



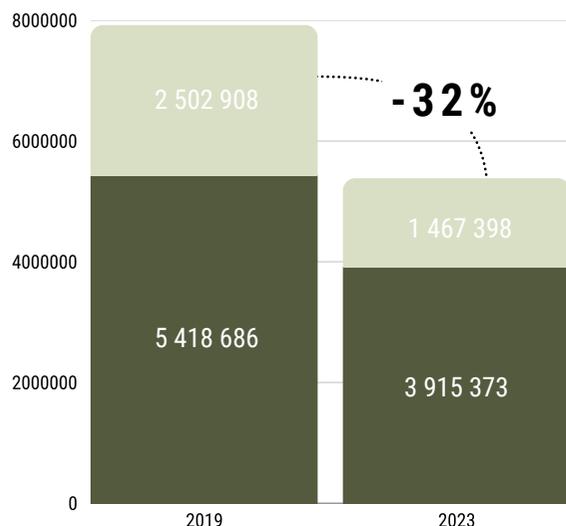
LES INTRANTS
76% DES ÉMISSIONS

LES INTRANTS

- COMPARAISON INTERANNUELLE DES QUANTITÉS PRODUITES



Evolution des quantités de matières
ENTRE 2019 ET 2023



Evolution du nombre de pièces entre
ENTRE 2019 ET 2023

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Une diminution de **20 % des quantités** de matières produites est observée.

Les produits finis ont diminué de 195 tonnes, ce qui représente une **diminution de 13%**.

Pour ce qui est du nombre de pièces, il a connu **une diminution encore plus importante avec -32%**.

Le poids moyen d'une pièce a augmenté passant de 271g en 2019 à 320g en 2023.

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

Le marché du textile a subi **une baisse des ventes** depuis la période post Covid.

Les habitudes des acheteurs évoluent, avec des **nouvelles habitudes de consommation**, comme la seconde main.

Le style a évolué, passant de **pièces plus moulantes** à des pièces plus **oversize** d'où l'augmentation du poids des produits.

-34%

-13%

-41%

-28%

LES INTRANTS
MATIÈRES PRODUITS FINIS

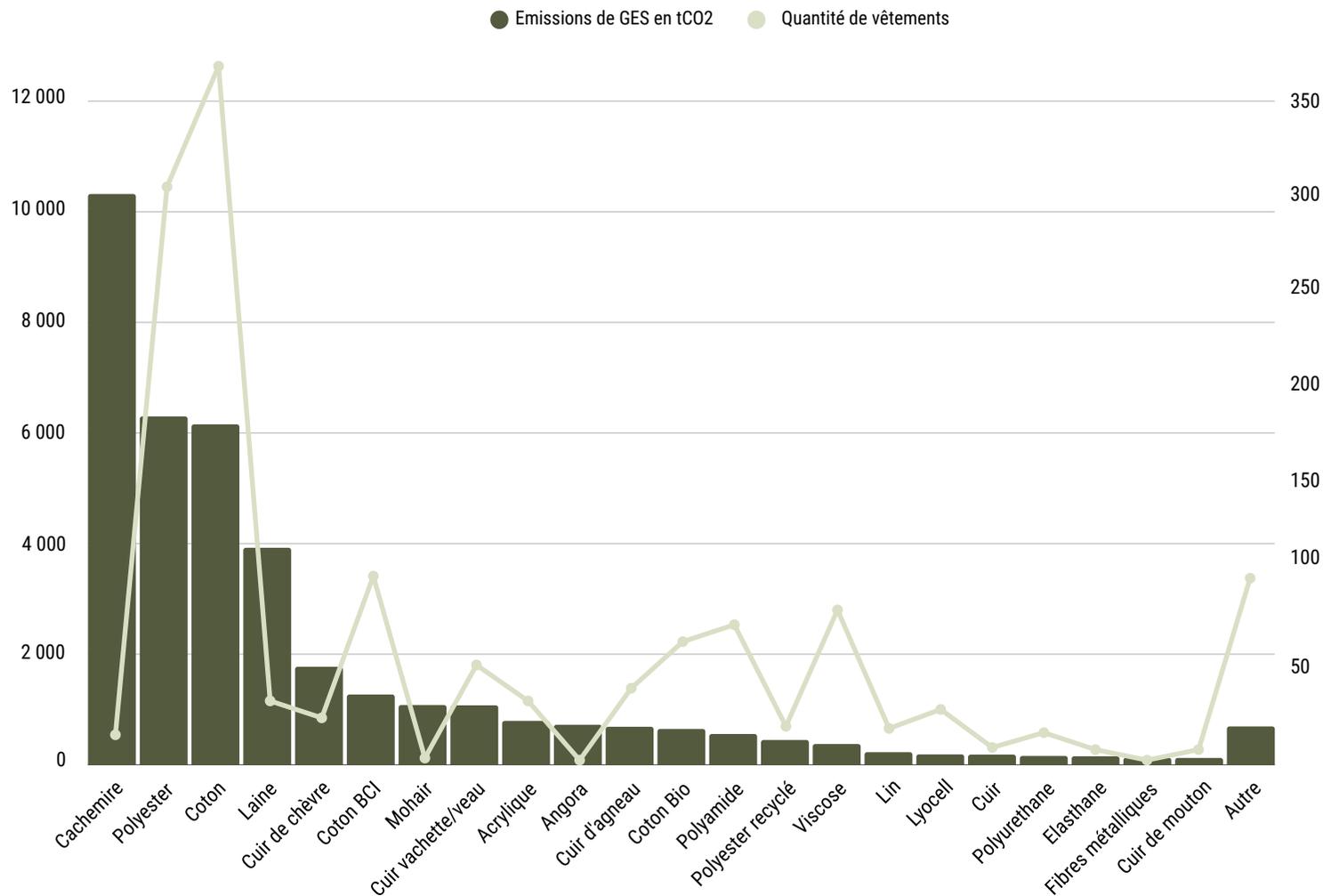
37 859

tCO2e



Les émissions de GES des produits finis sont principalement dues à 3 matières :

- **Le cachemire** - 27% des émissions pour 0.3% du poids de la matière
- **Le polyester** - 17% des émissions pour 22% du poids de la matière
- **Le coton** - 16% des émissions pour 26% de la matière.



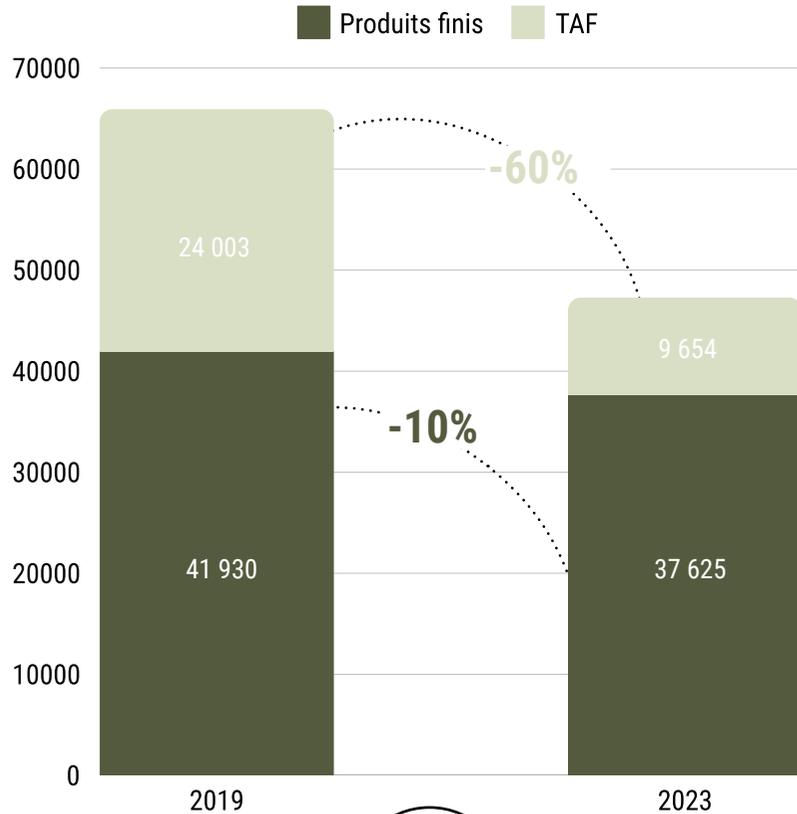
Comparaison des émissions de GES & des quantités des différentes matières des vêtements achetés en produits finis

EN TCO2 & EN TONNES

LES INTRANTS

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX PF & TAF

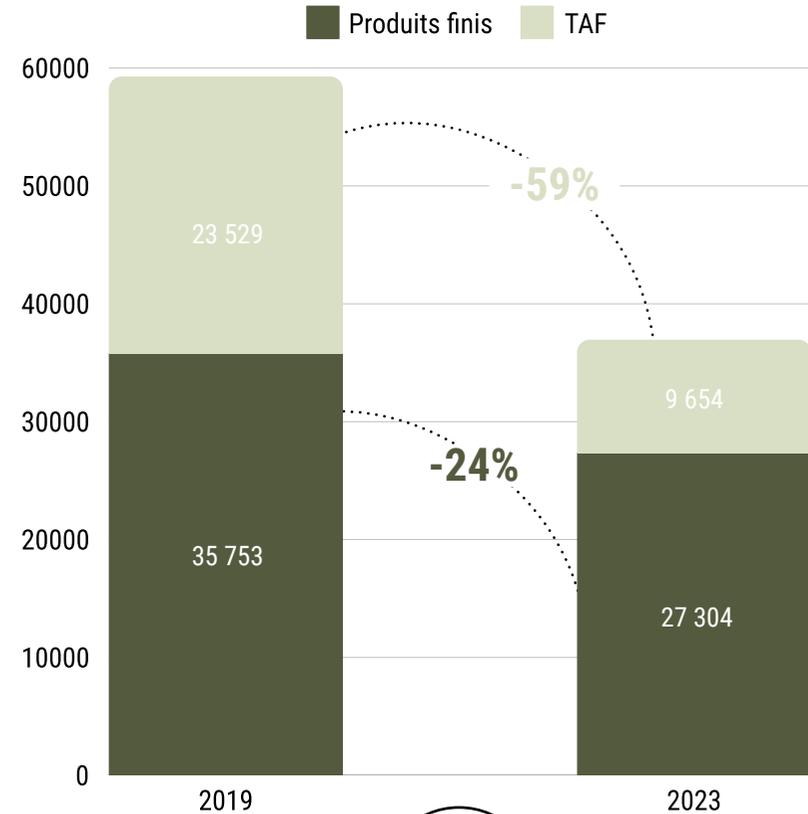
EN TCO2E



-31%

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES LIÉES AUX PF & TAF - HORS CACHEMIRE

EN TCO2E



-38%

EVOLUTIONS OBSERVÉES

- Sur la comparaison **hors cachemire**, on peut identifier les efforts faits sur les matières premières pour les produits finis. En effet l'augmentation du cachemire acheté pour les produits finis (matière très impactante) **a limité la baisse des émissions globales des intrants**.
- La baisse totale des émissions sur les matières premières **hors cachemire est de 38%**.

A close-up, profile view of a goat's head, showing its thick, textured white wool and dark horns. The background is a soft, out-of-focus light grey. The text is overlaid on the goat's face.

ÇA VEUT
DIRE QUOI ?

**LE CACHEMIRE, C'EST UN
PROBLÈME.**

REGARDONS DE PLUS PRÈS.

FAISONS **SIMPLE.**

1 = 5

PULL EN
CACHEMIRE

CHÈVRES


***** Sauf qu'une chèvre **émet du méthane**, un gaz à effet de serre nocif pour l'environnement. Donc quand on compare le coton et cachemire par exemple...





COTON

01 KG = **16** KG
DE COTON DE CO2/KG PRODUIT



CACHEMIRE

01 KG = **2775** KG
DE CACHEMIRE DE CO2/KG PRODUIT

RÉSULTAT ?

QU'AU LIEU DE RÉDUIRE
NOS ÉMISSIONS DE

7%

SANS CACHEMIRE, NOUS
AURIONS PU RÉDUIRE DE

11%

NOUS AVONS APPRIS DE CETTE ERREUR ET NOUS
ALLONS ÉLIMINER PETIT À PETIT LE CACHEMIRE DES
FUTURES COLLECTIONS.

LES INTRANTS

INTRANTS PF & TAF		2019 kgCO2/kg matières	2023 kgCO2/kg matières
Global	Produits finis	28	29
	TAF	36	22
Hors Cachemire	Produits Finis	24	21
	TAF	36	22

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

- En incluant toutes les matières, l'intensité carbone des matières achetées pour **les produits finis a augmenté de 3%**.
- En analysant l'évolution de l'intensité carbone des matières **hors cachemire pour les produits finis, on observe une baisse de 12%**.
- Pour le TAF, la réduction de l'intensité carbone est **de 38%**.

EXPLICATION DE CETTE ÉVOLUTION

Depuis 2019, IKKS a remplacé une partie de l'approvisionnement en coton par du **coton bio** et du polyester par du **polyester recyclé**.



RAMENÉ AUX QUANTITÉS DE MATIÈRES ACHETÉES, L'IMPACT DU CACHEMIRE EST D'AUTANT PLUS FLAGRANT.

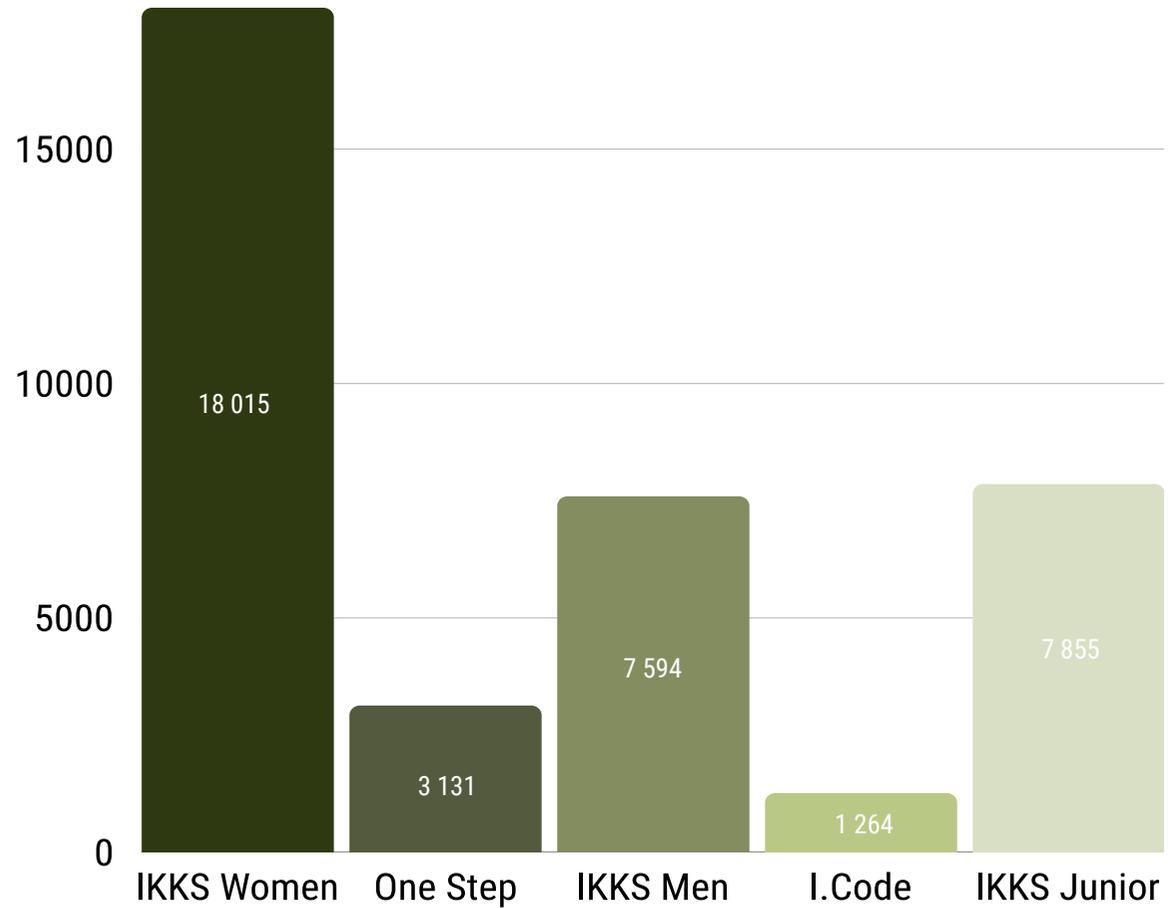
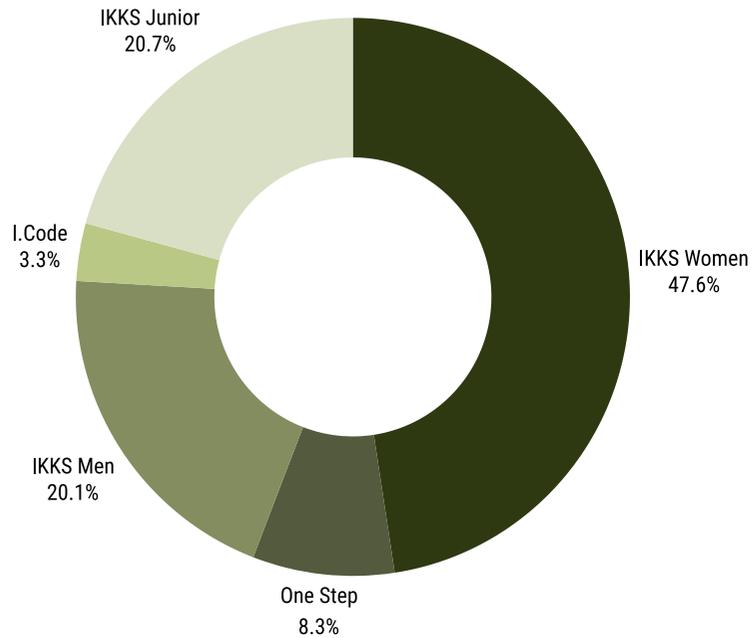
MATIÈRES PRODUITS FINIS

37 859

tCO2e

* Les émissions de GES des matières sont proportionnelles aux quantités de matières de chaque marque.

PART DES MARQUES DANS LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)



Répartition des émissions GES par marque
EN tCO2E

PRESTATIONS DE SERVICES

4 612

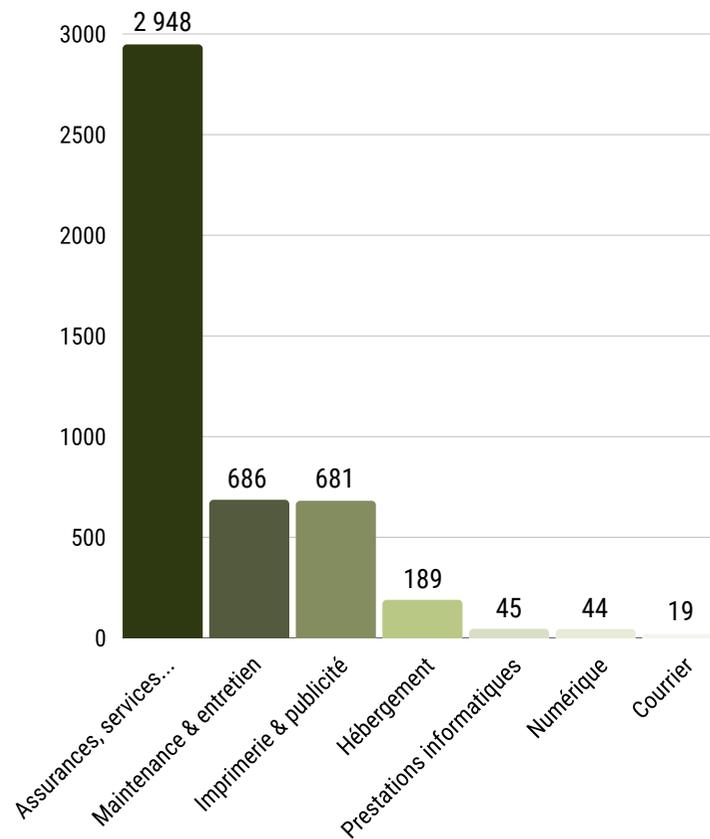
tCO₂e

BIENS HORS MATIÈRES

1 656

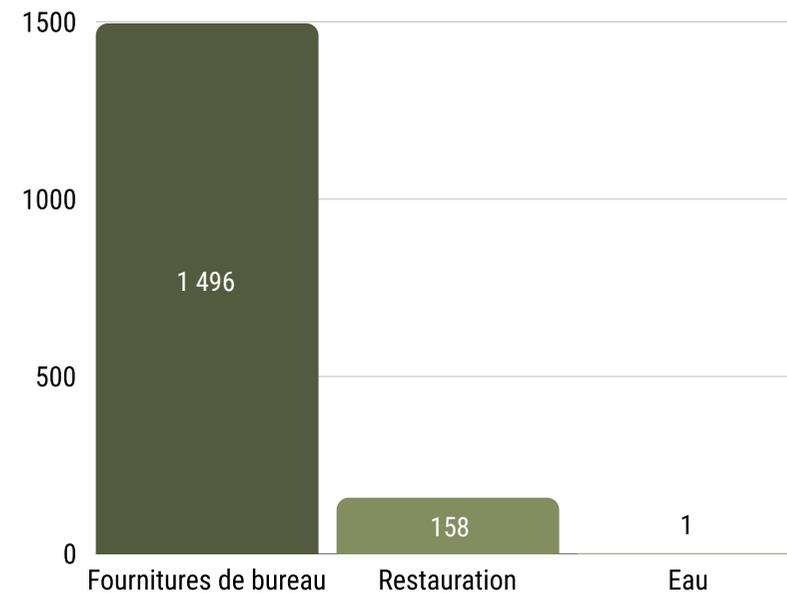
tCO₂e

ÉMISSIONS PAR CATÉGORIE DE PRESTATIONS DE SERVICES



Les émissions de GES des achats de services proviennent pour la majorité d'**achats de services standards**. Ces informations ont été traitées avec des données monétaires.

ÉMISSIONS PAR CATÉGORIE DE BIENS HORS MATIÈRES



Les émissions de GES de biens hors matières proviennent pour la majorité **des fournitures**.



UTILISATION DES PRODUITS VENDUS
7% DES ÉMISSIONS

UTILISATION DES
PRODUITS VENDUS

5 275

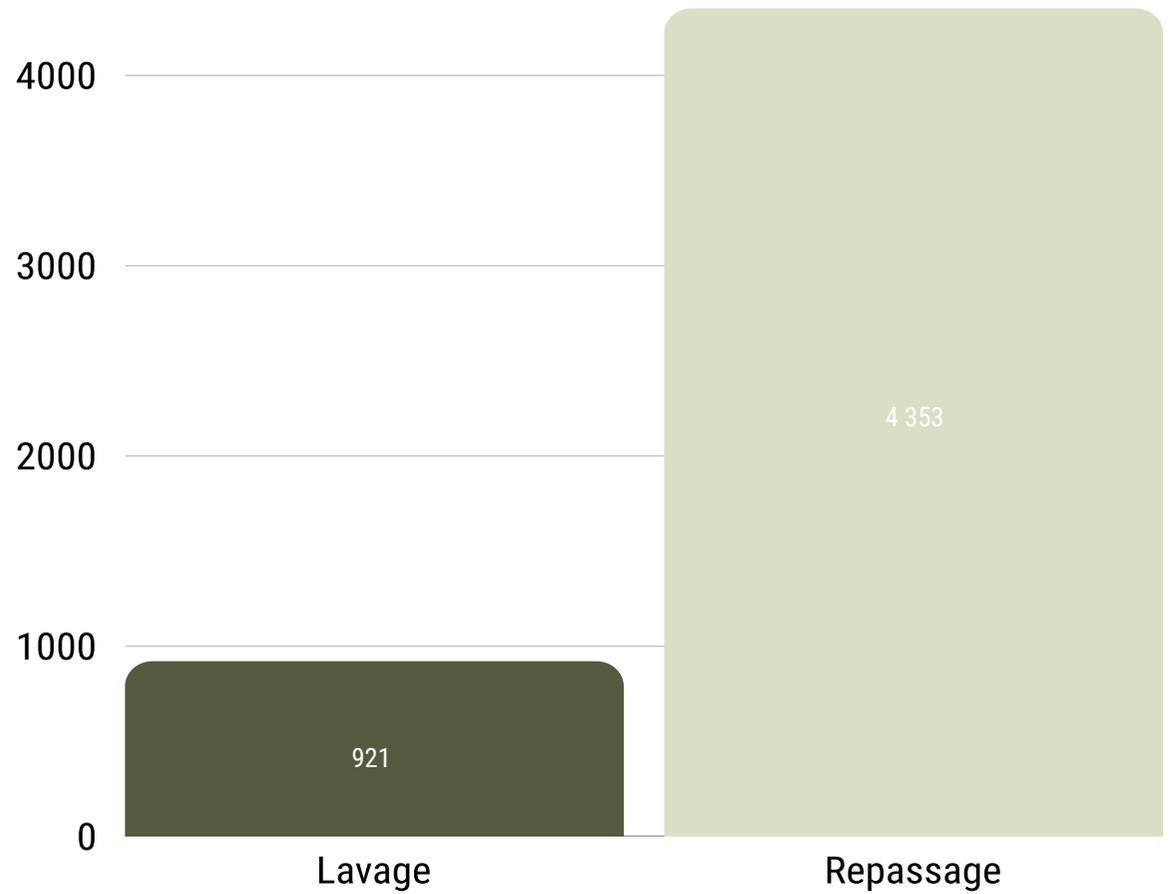
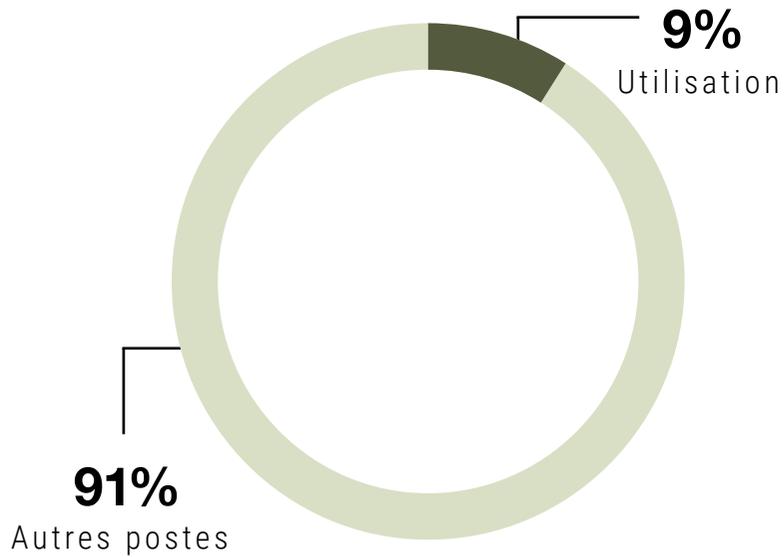
tCO2e



Le lavage et le repassage de l'habillement vendu engendrent des émissions.

Ces émissions viennent principalement de l'**utilisation de l'énergie** pour faire fonctionner le matériel d'entretien.

PART DE L'UTILISATION DANS LES
ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)

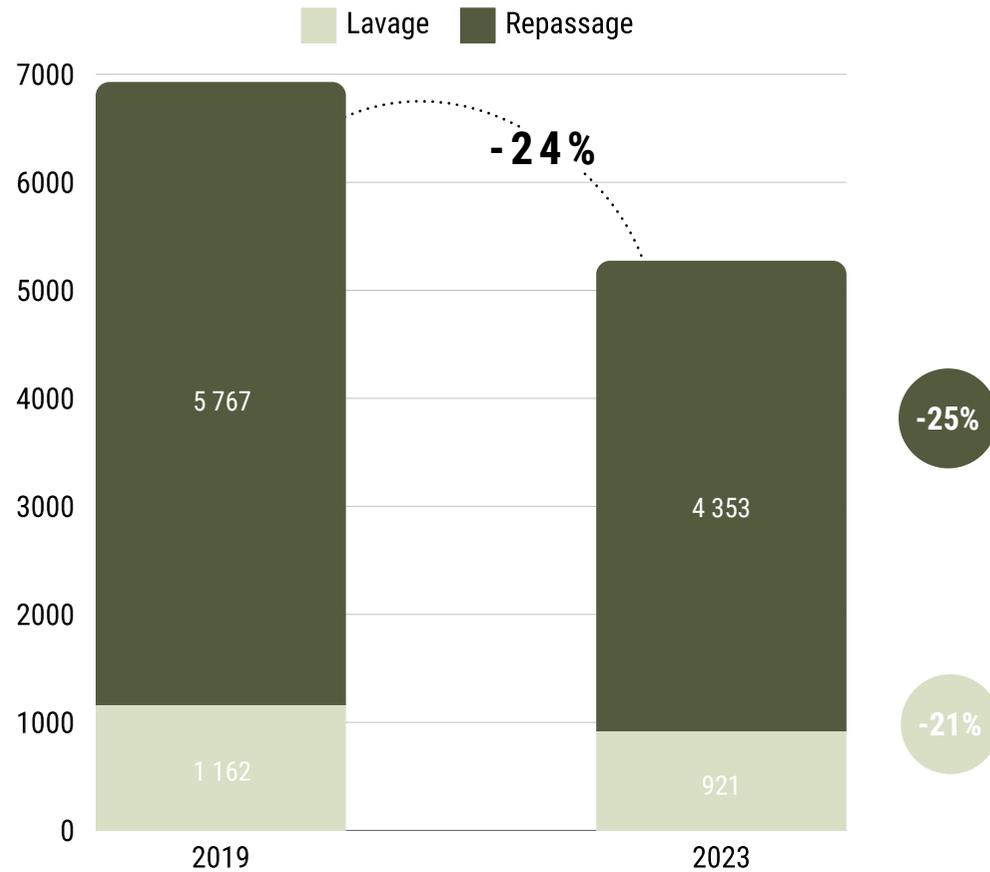


Emissions de GES liées à l'utilisation des vêtements IKKS

EN TCO2E

L'UTILISATION DES PRODUITS

- COMPARAISON INTERANNUELLE



Emissions de GES liées à l'utilisation des vêtements IKKS
ENTRE 2019 ET 2023

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Une **diminution des émissions de GES du poste de l'utilisation** est observée.

La réduction est liée à **la baisse de pièces produites** entre 2019 et 2023.

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

Le facteur d'émission de l'électricité a changé. Il est passé en France de 0,0607 kg CO₂e/kWh à 0,0520 kgCO₂e/KWh.

Nous avons fourni **un guide d'entretien** à nos clients disponible [ici](#).

LE SAVIEZ-VOUS ?

À CHAQUE LAVAGE, PLUS DE

700 000

FIBRES DE MICROPLASTIQUES PEUVENT ÊTRE RELÂCHÉES
LORS D'UNE LESSIVE DE VÊTEMENTS SYNTHÉTIQUES.

A large, white, stylized number '3' is positioned on the left side of the image. The background is a soft-focus photograph of lavender flowers in shades of purple and pink, set against a light grey background. The number '3' is the central focus of the left half of the image.

3

LES IMMOBILISATIONS
5% DES ÉMISSIONS

LES IMMOBILISATIONS

3 371

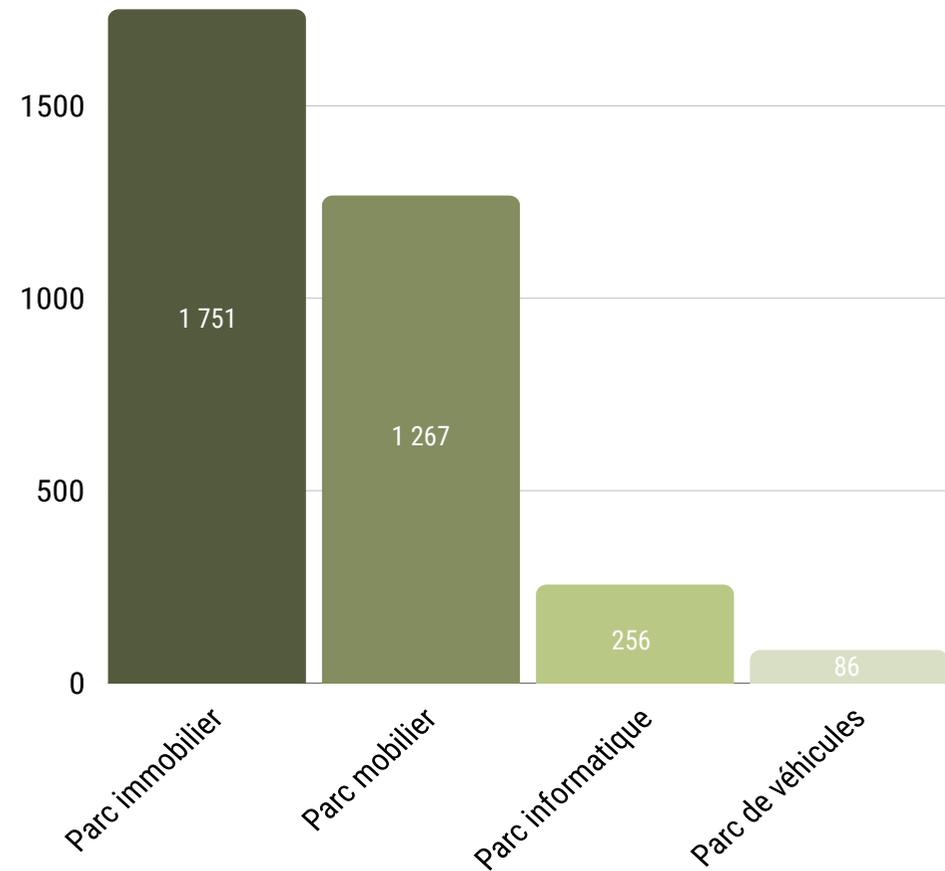
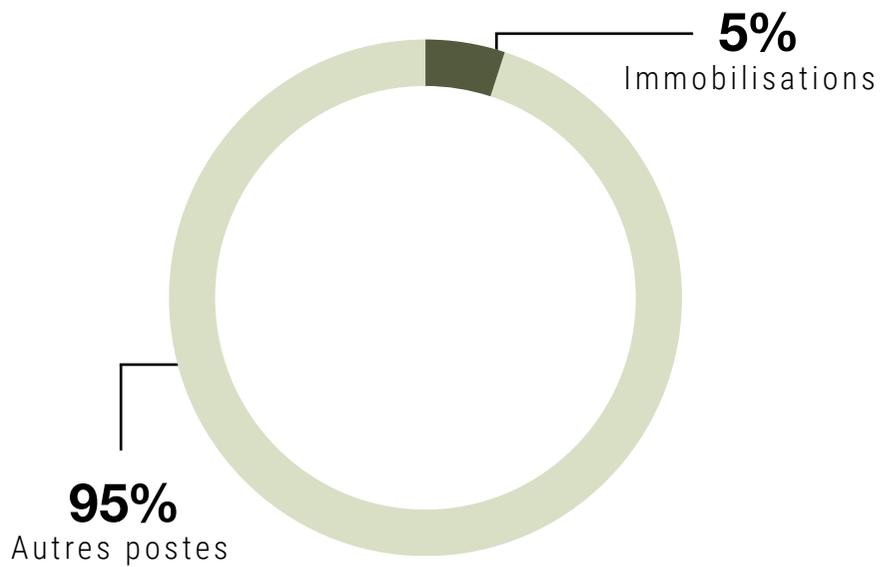
tCO2e



Les émissions de GES liées aux immobilisations sont celles des phases de fabrication ou de construction des locaux, véhicules, machines, équipements informatiques et meubles. **Le parc immobilier représente pratiquement 52% des émissions de gaz à effet de serre du poste.**

Les parcs mobilier (meubles, portants, déco, ...) et machine (machine café, aspirateurs, ...) ont une durée d'amortissement de 5 ans. Les machines à coudre ont un amortissement de 7 ans. Le parc immobilier (bâtiments) a une durée d'amortissement de 20 ans et les parkings 30 ans. Les parkings ont une durée d'amortissement de 30 ans. Le parc informatique (écran, imprimantes, ordinateurs, smartphones...) a une durée d'amortissement de 5 ans. Le parc de véhicule a une durée d'amortissement de 5 ans.

PART DES IMMOBILISATIONS DANS LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)

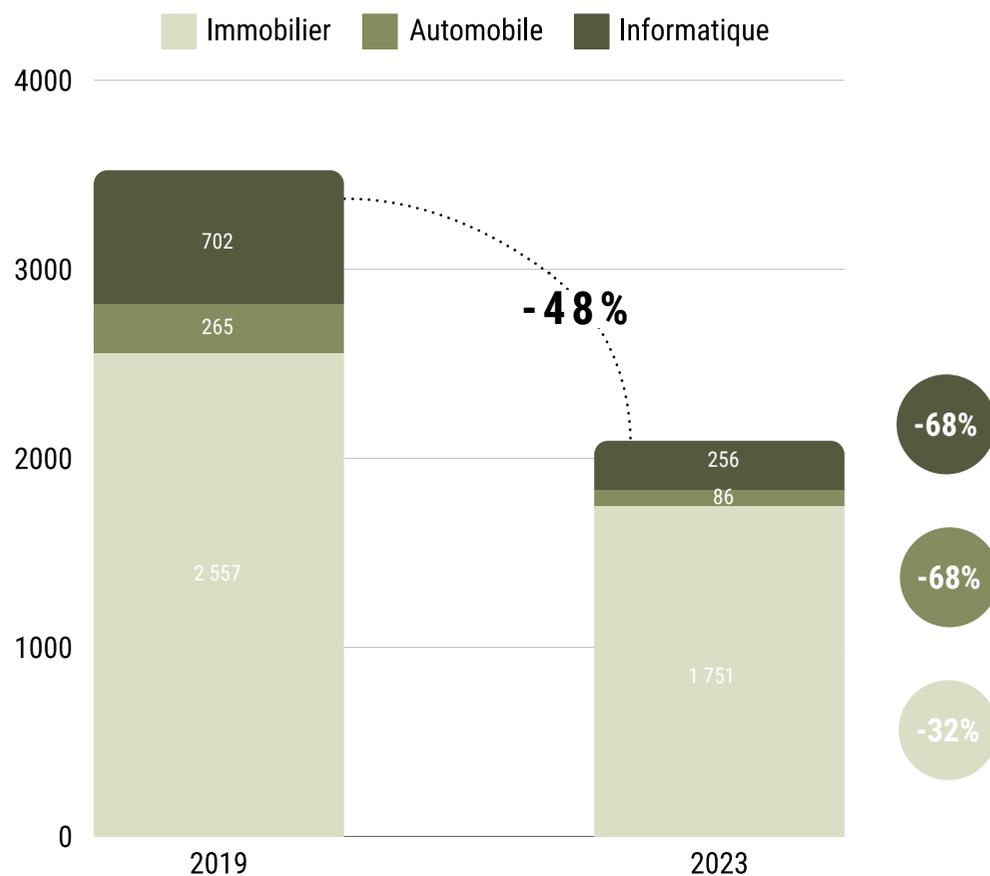


Emissions de GES par catégorie d'immobilisation

EN TC02E

LES IMMOBILISATIONS

- COMPARAISON INTERANNUELLE



Evolution des émissions de GES liées aux immobilisations
ENTRE 2019 ET 2023 EN TCO2E

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

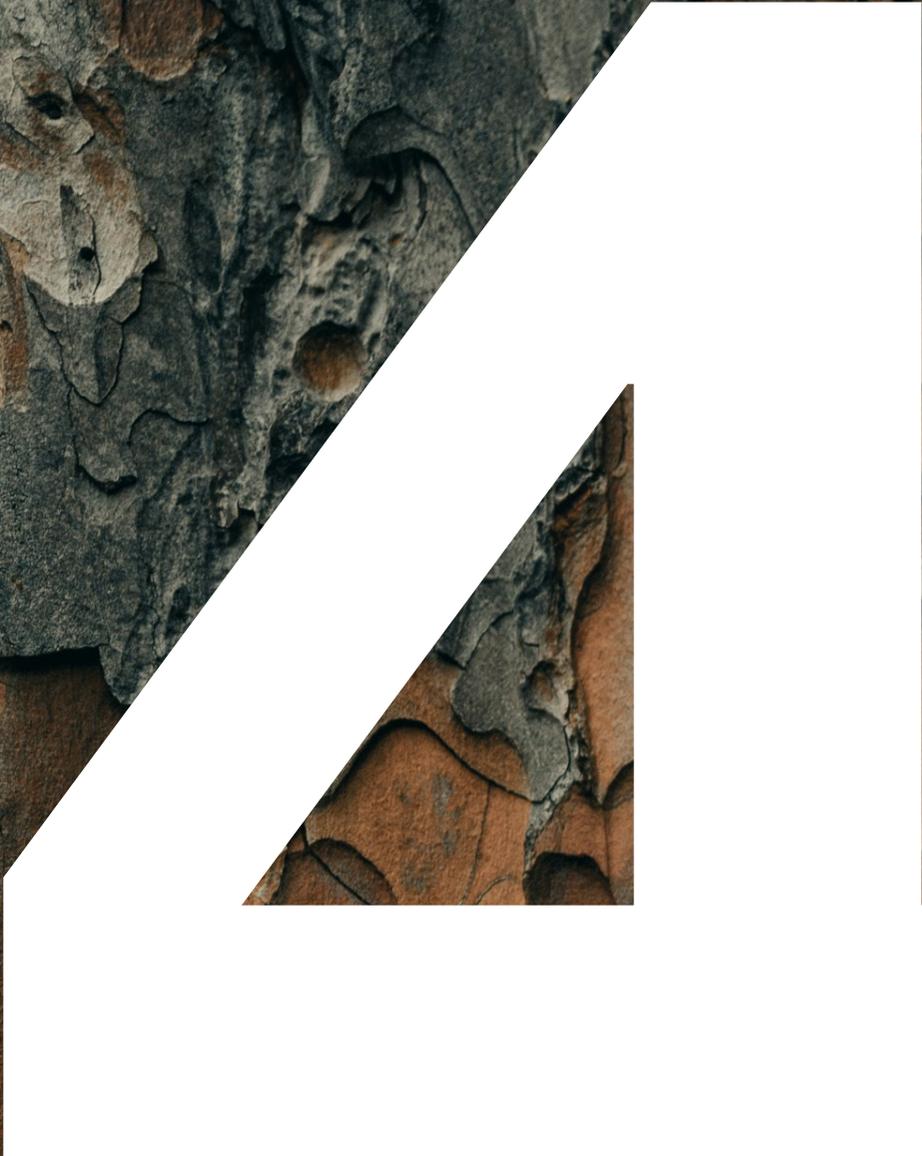
Une diminution de 48% des émissions de GES liées aux immobilisations est observée.

EXPLICATION DE CETTE ÉVOLUTION

Les émissions immobilisées provenant du parc immobilier ont diminué de 32%, cela est dû à la diminution du nombre de magasins.

Note méthodologique

Le poste mobilier et machine a été exclu de la comparaison car la méthodologie de comptabilisation pour 2023 a été modifiée et les facteurs d'émissions ne sont plus les mêmes.

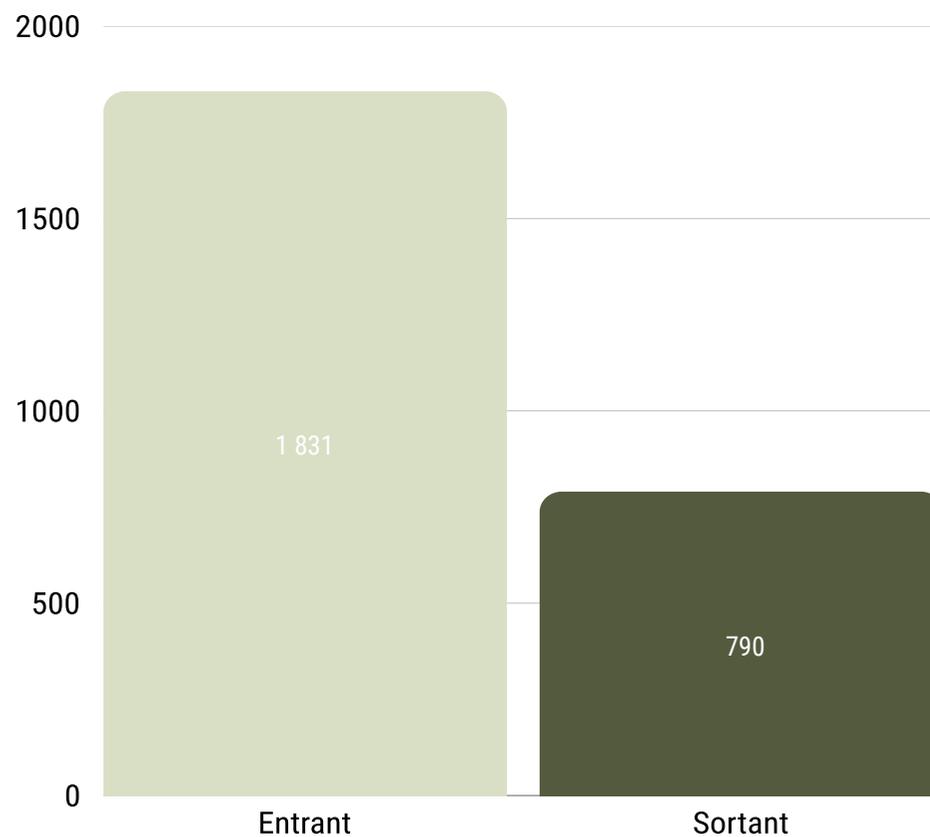
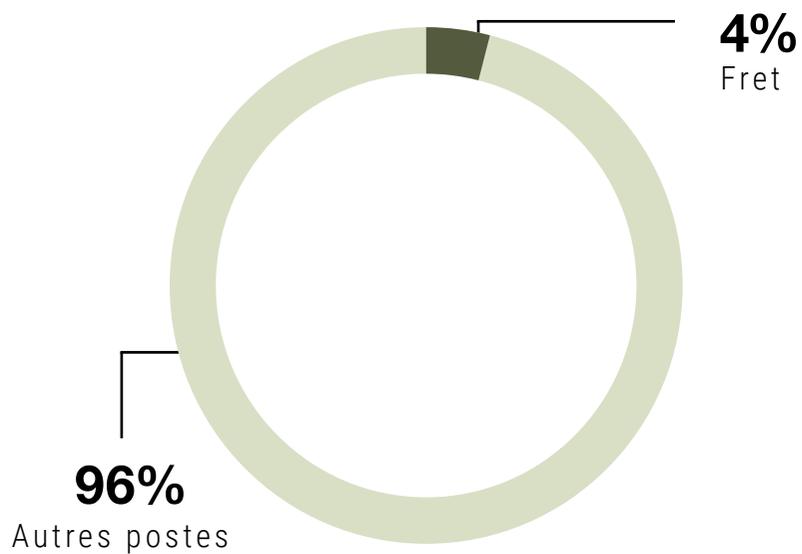


LE FRET
4% DES ÉMISSIONS

LE FRET
2 621
tCO2e

***** Les émissions associées **au transport de marchandises sont principalement (70%) induites par le fret amont** (entrant dans la production IKKS). Le fret sortant, correspond au transport de marchandises dans **les points de vente IKKS et les livraisons d'achats via le e-commerce**, représente **30% des émissions** de GES du fret.

PART DES IMMOBILISATIONS DANS LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)



Emissions de GES par type de fret
EN tCO2E

LE FRET

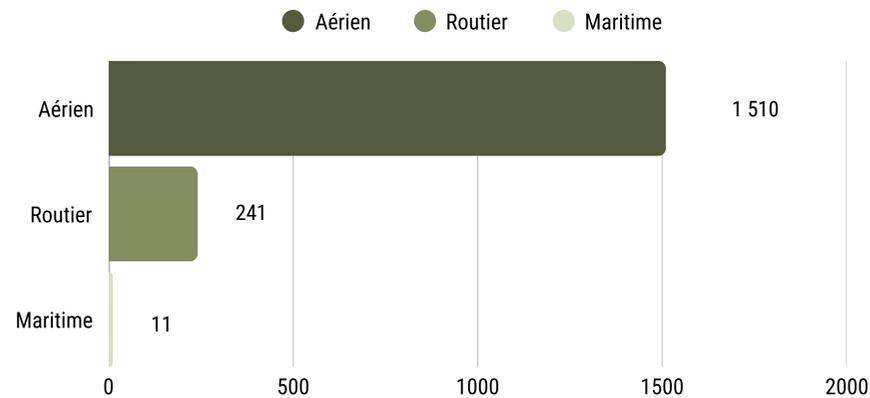
- LE TRANSPORT AÉRIEN COMME PRINCIPAL ÉMETTEUR



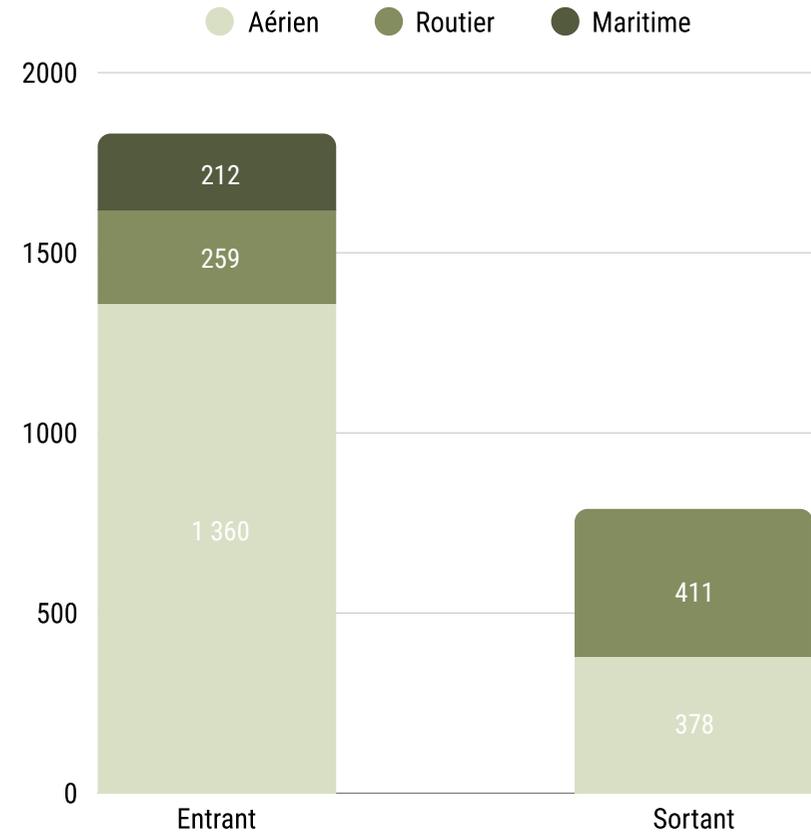
Le fret aérien représente **la majorité des émissions liées au fret amont et aval**, et **66%** des émissions du fret total.



Le fret routier compte **pour presque la totalité des émissions du fret interne**, soit **26%** des émissions du fret total.



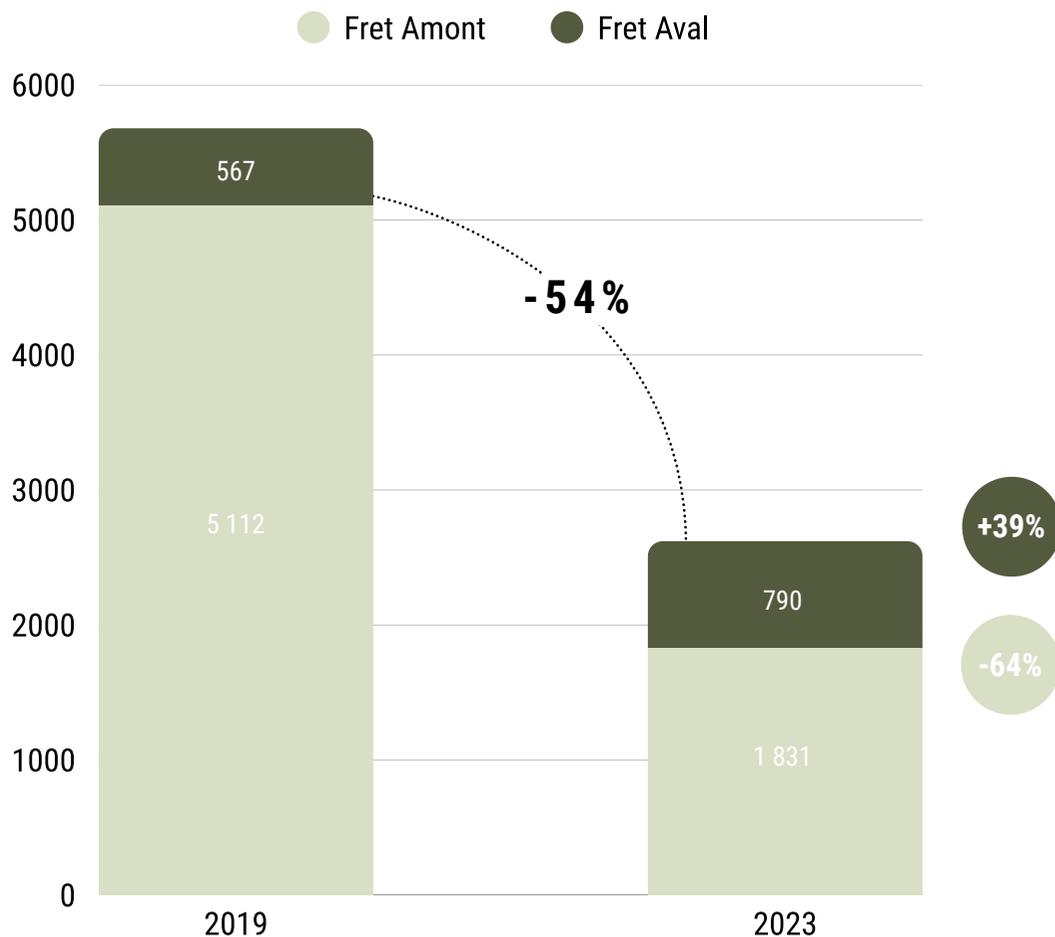
Facteurs d'émission du fret par mode de transport de l'ADEME
EN GC02E/T.KM



Emissions par mode de transport et par type de fret
EN TC02E

LE FRET

- COMPARAISON INTERANNUELLE



Evolution des émissions de GES liées au fret
ENTRE 2019 ET 2023, EN TCO2E

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Une diminution de **54%** des émissions de GES liées au fret est observée.

Cette baisse vient principalement de **la réduction de 64% des émissions liées au fret amont ainsi que celle de l'aérien.**

Le fret aval, qui correspond notamment aux livraisons chez les clients, **a augmenté de 39%.**

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

En 2023, il y a eu **une baisse conséquente de l'approvisionnement en matière première**, notamment en comparaison avec l'année 2019 qui a été l'une des meilleures pour le domaine du textile.

En 2019, les données entrées étaient des distances entre les villes de départ et les villes d'arrivée des marchandises. Mais pour le bilan carbone de 2023, une **grande partie des émissions ont été directement transmises par les fournisseurs.** Cette différence de données entraine des difficultés à faire une comparaison entre les années.

Les habitudes des consommateurs et consommatrices ont évolué dans la période post-COVID : **la livraison est maintenant un service plus utilisé.**



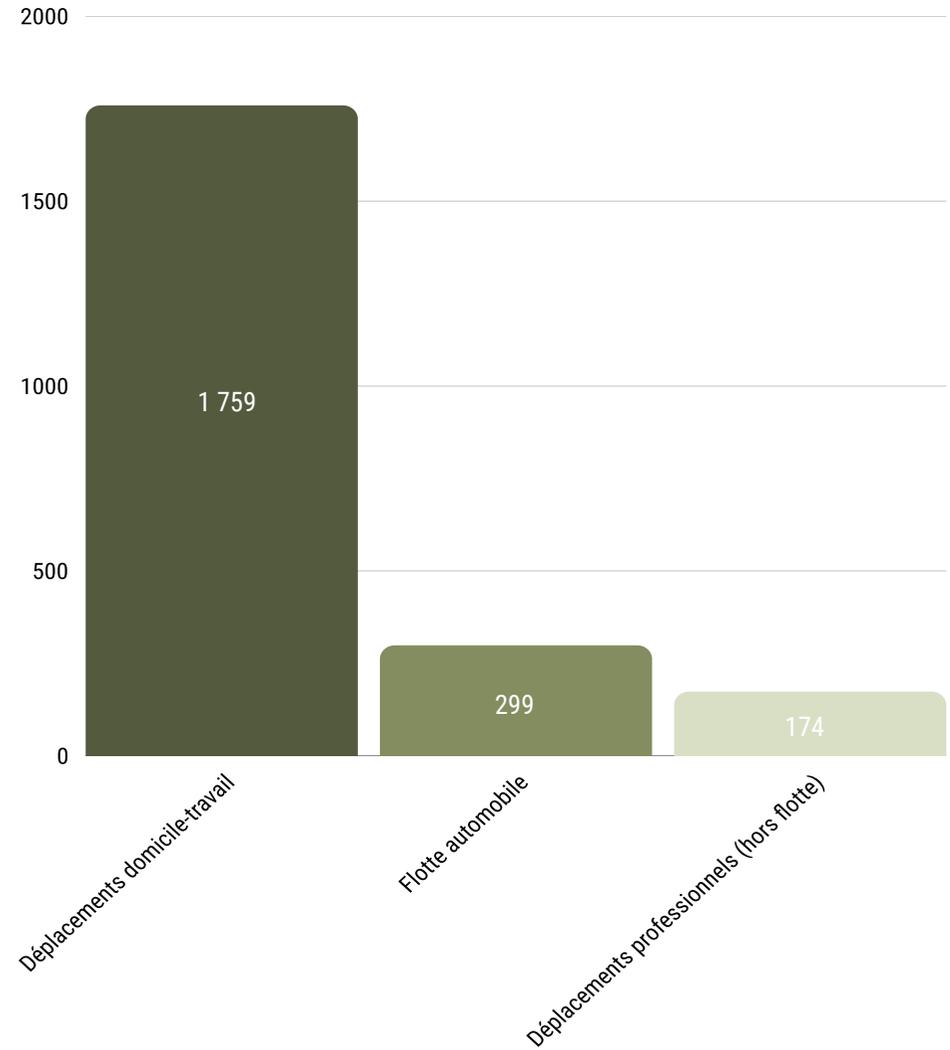
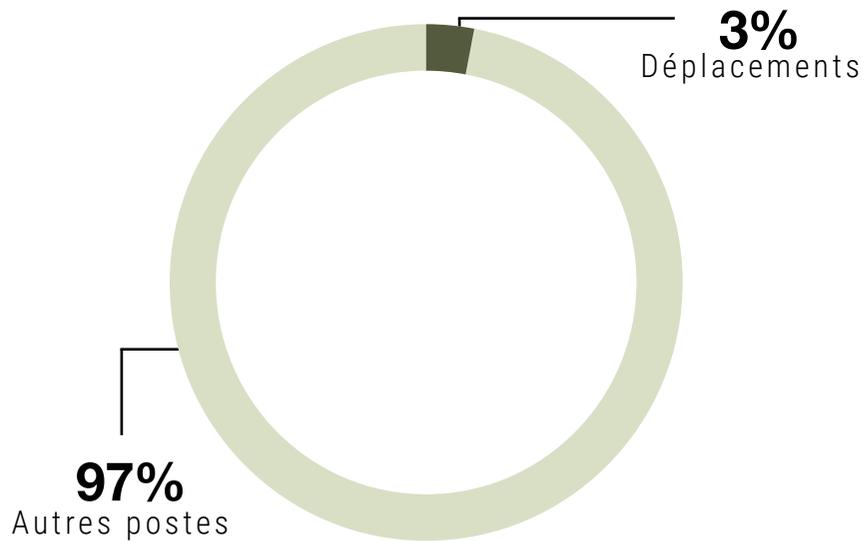
LES DÉPLACEMENTS
3% DES ÉMISSIONS

LES DÉPLACEMENTS

2 232
tCO2e

* Les émissions de GES des déplacements **sont principalement (81%) dues aux déplacements domicile - travail**. Les déplacements dans le cadre des **activités professionnelles représentent 19%** des émissions de GES.

PART DES DÉPLACEMENTS DANS LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)



Emissions de GES par catégorie de déplacements
EN TCO2E

ET EN D'AUTRES TERMES ?

LA DISTANCE TOTALE PARCOURUE POUR LES
DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL ÉQUIVAUT À

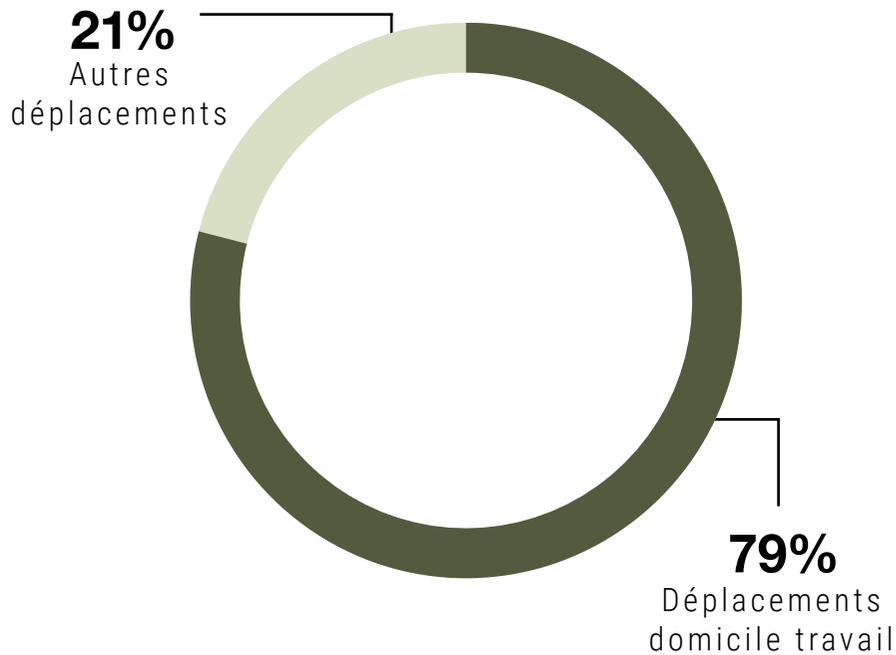
311

TOURS DU MONDE.

LES DÉPLACEMENTS
DOMICILE TRAVAIL

1 759
tCO2e

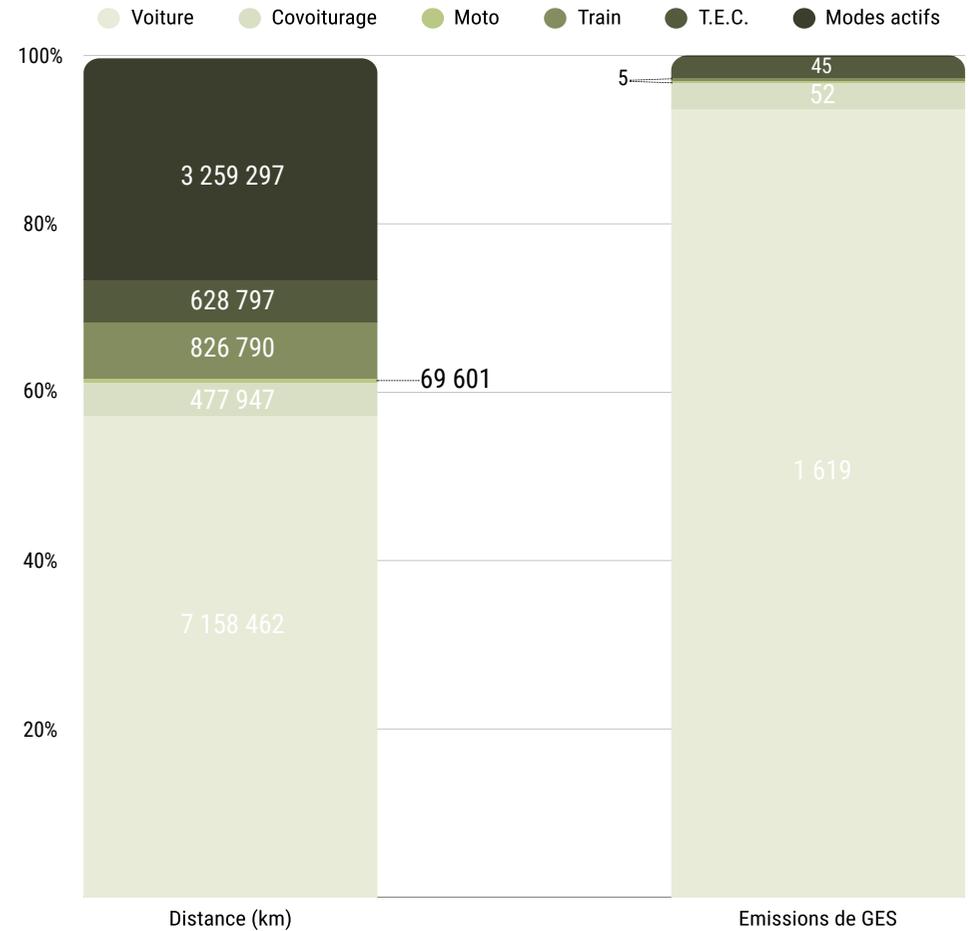
RÉPARTITION DES ÉMISSIONS PAR
CATÉGORIE DE DÉPLACEMENT (EN %)



Les émissions des déplacements domicile travail **sont principalement dues à la voiture (94%)** car c'est le moyen de transport le plus utilisé pour réaliser 58% de la distance totale domicile travail.

A l'inverse, **les modes actifs (vélo, VAE, trottinettes et marche) sont utilisés pour réaliser 26% de la distance totale domicile travail, mais représentent moins de 1% des émissions.**

Le train et les T.E.C sont utilisés pour parcourir 12% de la distance domicile travail, mais ne représentent que 3% des émissions.



Comparaison des distances & des émissions associées pour chaque mode de transport des trajets domicile travail

EN TCO2E

* T.E.C. : transports en commun

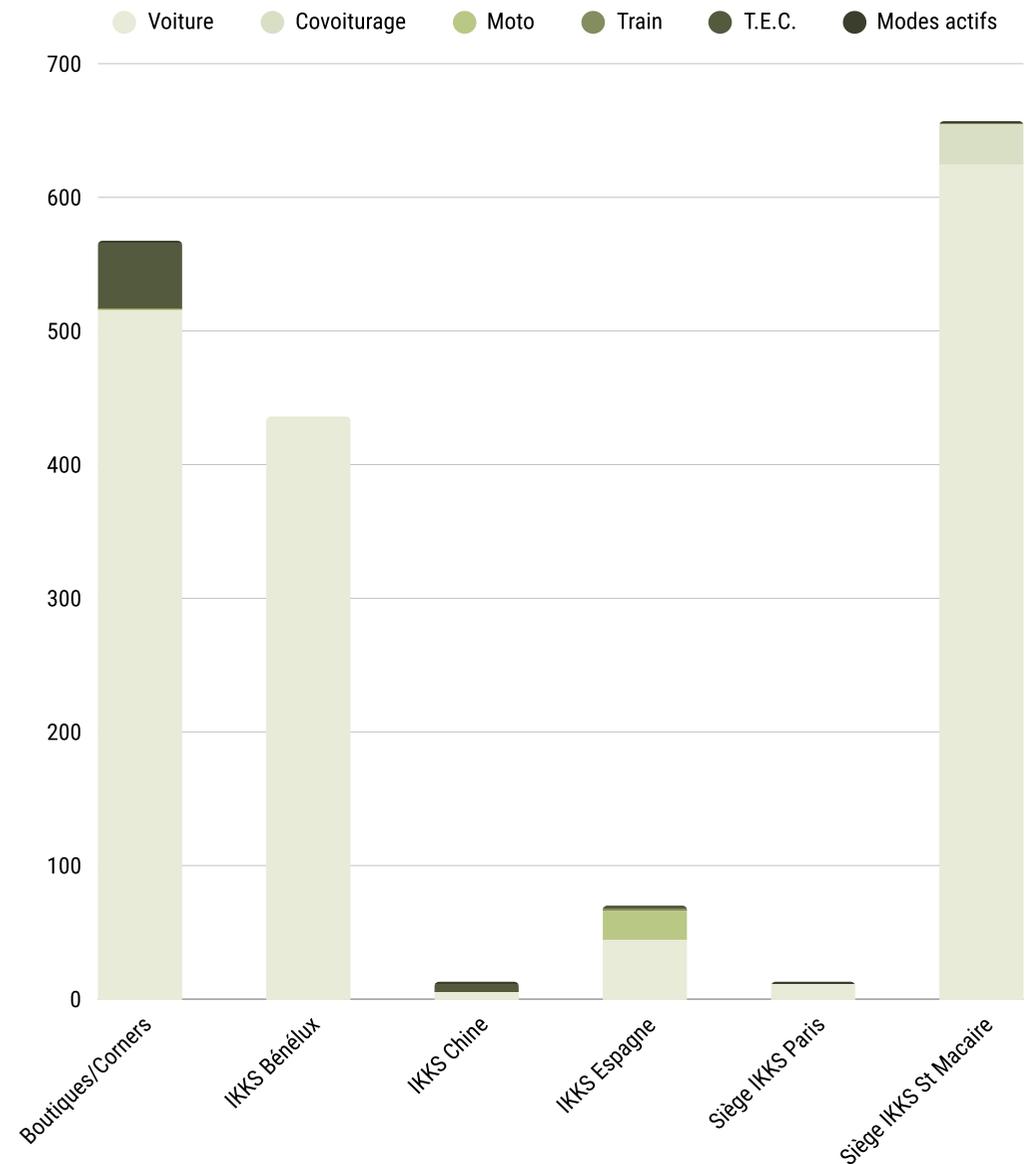
LES DÉPLACEMENTS

- LES TRAJETS DOMICILE TRAVAIL

Les boutiques/corners, le Bénélux et le site de Saint-Macaire sont les 3 sites qui émettent le plus et représentent 96% des émissions de ce poste. Pour ces trois sites, la voiture individuelle est le plus souvent utilisée.

Le covoiturage représente 3% des émissions de GES de ce poste.

L'enquête mobilité a un taux de réponse de 48%, ce qui est suffisant pour considérer les résultats comme réalistes.



Emissions de GES des déplacements domicile travail par site

EN tCO2e

* T.E.C. : transports en commun

LES DÉPLACEMENTS

- LES MOBILITÉS ÉLECTRIQUES SONT LES MODES DE TRANSPORT LES MOINS ÉMISSIFS



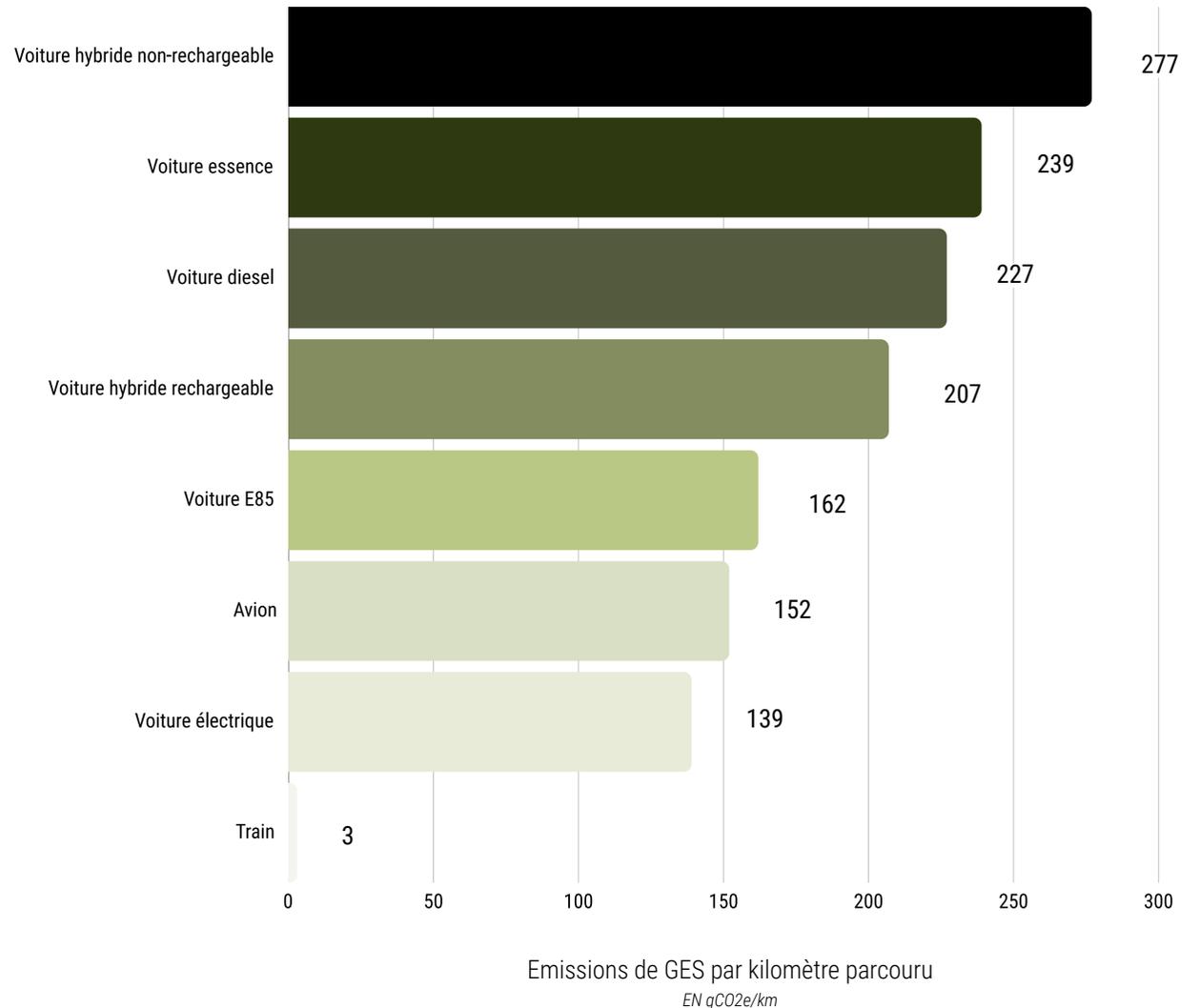
La **voiture thermique** est parmi les **facteurs d'émission les plus importants** si le conducteur du véhicule est seul.

Le **covoiturage** permet d'améliorer le taux de remplissage des voitures et de réduire l'impact par passager.

EN MOYENNE,
UN INDIVIDU PARCOURT

8 600KM

À L'ANNÉE & ÉMET 1.2TCO2E/AN



LES DÉPLACEMENTS
PROFESSIONNELS

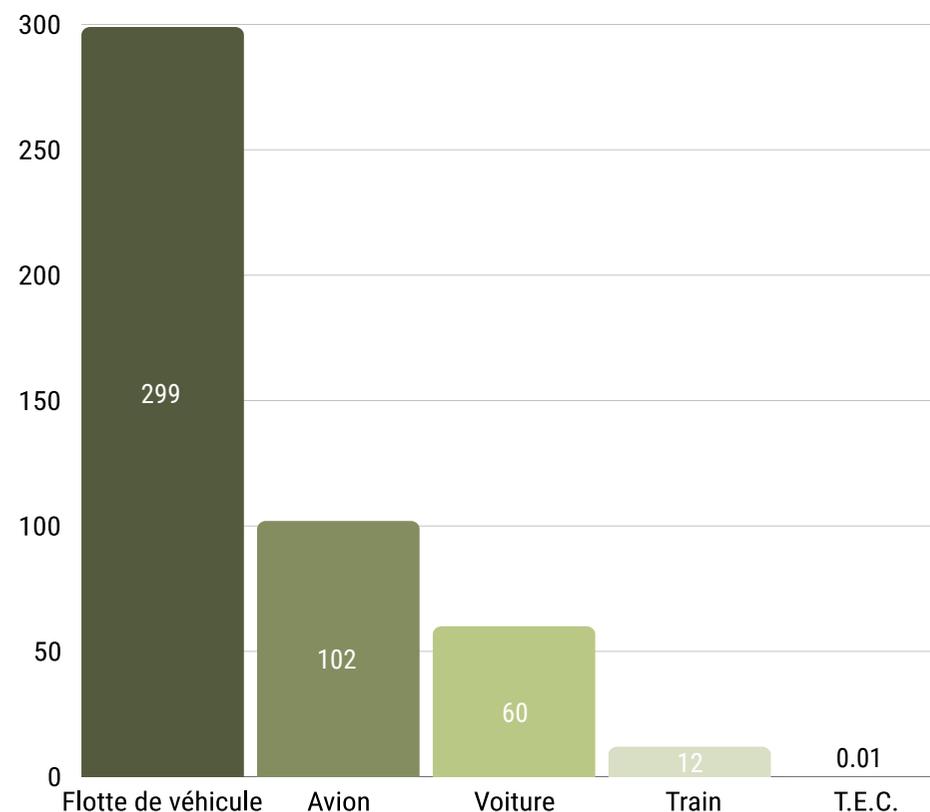
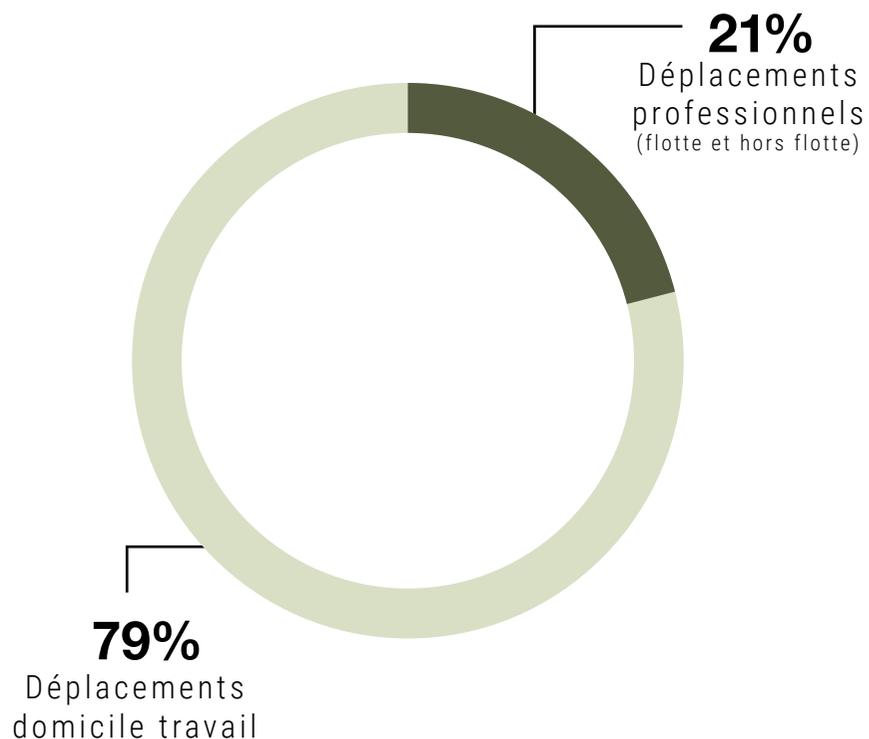
473
tCO2e



Les consommations de carburants sont connues en litre pour les **véhicules de la flotte IKKS**. Pour les autres moyens de transport, on connaît le récapitulatif des émissions de GES **des loueurs**, les **distances parcourues** ou les **dépenses monétaires** par mode de transport.

Les émissions liées à la **flotte de véhicule représentent 63%**. L'**avion**, le second poste d'émission (**22%**), est potentiellement sous-estimé à cause d'une partie traitée avec des données monétaires.

RÉPARTITION DES ÉMISSIONS PAR
CATÉGORIE DE DÉPLACEMENT (EN %)

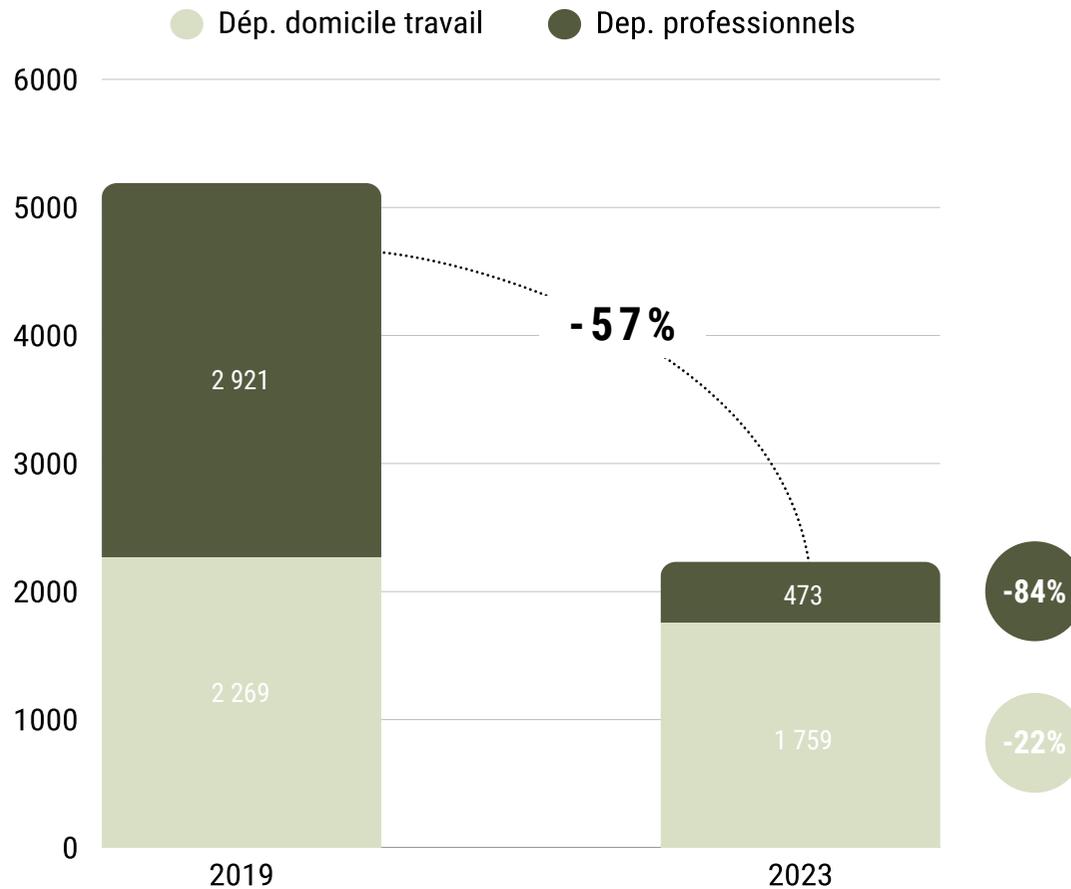


Emissions de GES des déplacements professionnels par moyen de transport
EN TCO2E

* T.E.C. : transports en commun

LES DÉPLACEMENTS

- COMPARAISON INTERANNUELLE



ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Une **baisse de 57%** des émissions de GES est observée pour le poste **des déplacements**. Cette réduction vient principalement de la **baisse de 84% des émissions liées aux déplacements professionnels**.

Les émissions **domicile travail** émettent également **22%** de moins qu'en 2019.

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

La crise du COVID a habitué nos collaborateurs à l'**utilisation des outils de travail à distance** comme les visioconférences.

Les habitudes de travail ont également évolué : plus de personnes effectuent du **télétravail** en semaine.



6

L'ÉNERGIE
2.5% DES ÉMISSIONS

L'ÉNERGIE

785

tCO2e

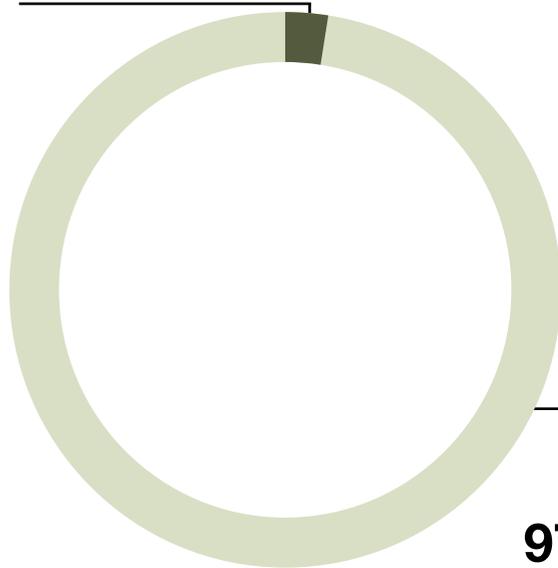


Les consommations d'énergie ont pu être **comptabilisées pour tous les sites IKKS à travers le monde, sauf l'Ukraine**, qui a été écartée du champ d'étude pour cet exercice en raison de la **situation géopolitique**. Les facteurs d'émissions de l'électricité sont **adaptés pour chaque pays selon son mix énergétique**.

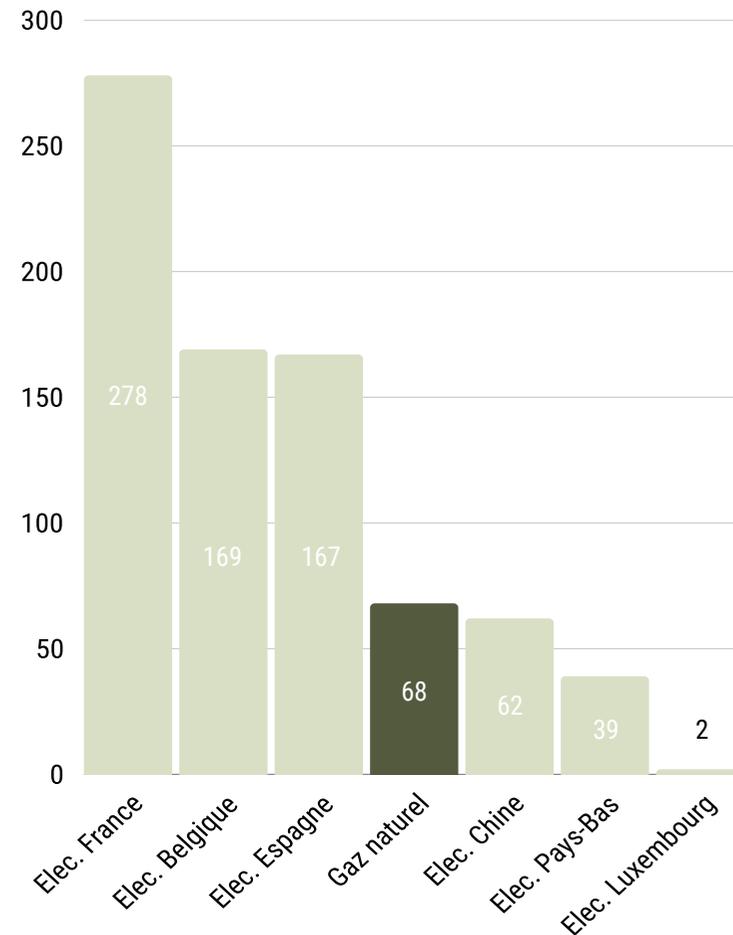
La majorité des émissions de GES de l'énergie provient des consommations en **France, Belgique et Espagne**.

PART DES ÉNERGIES DANS
LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)

2.5%
Energie



97.5%
Autres postes



Emissions de GES associées à tous les types d'énergie

EN TCO2E

AUTREMENT DIT,

NOTRE CONSOMMATION TOTALE D'ÉNERGIE ÉQUIVAUT À

640 156

KG DE BLÉ.

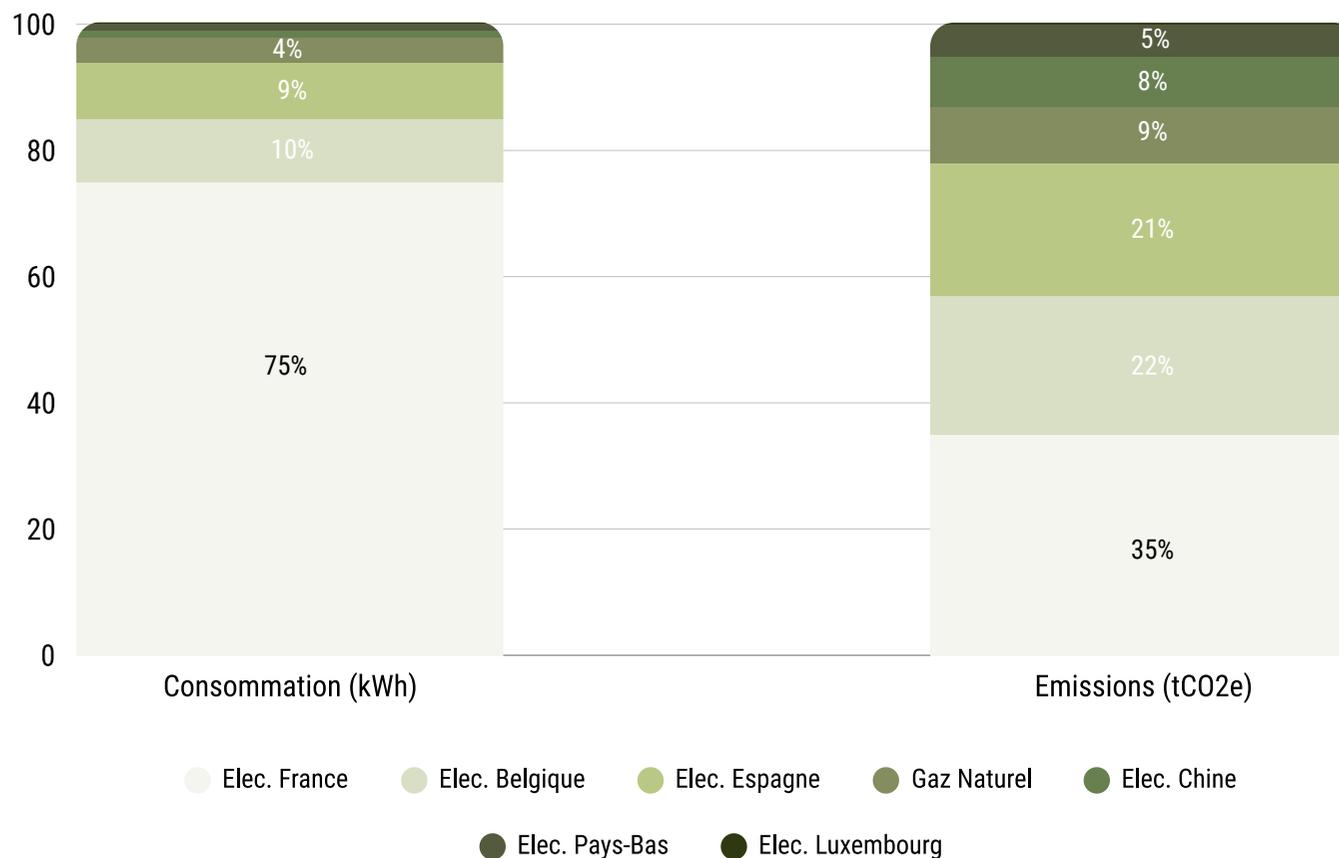
L'ÉNERGIE



En comparant la consommation et les émissions de GES, nous avons remarqué que :

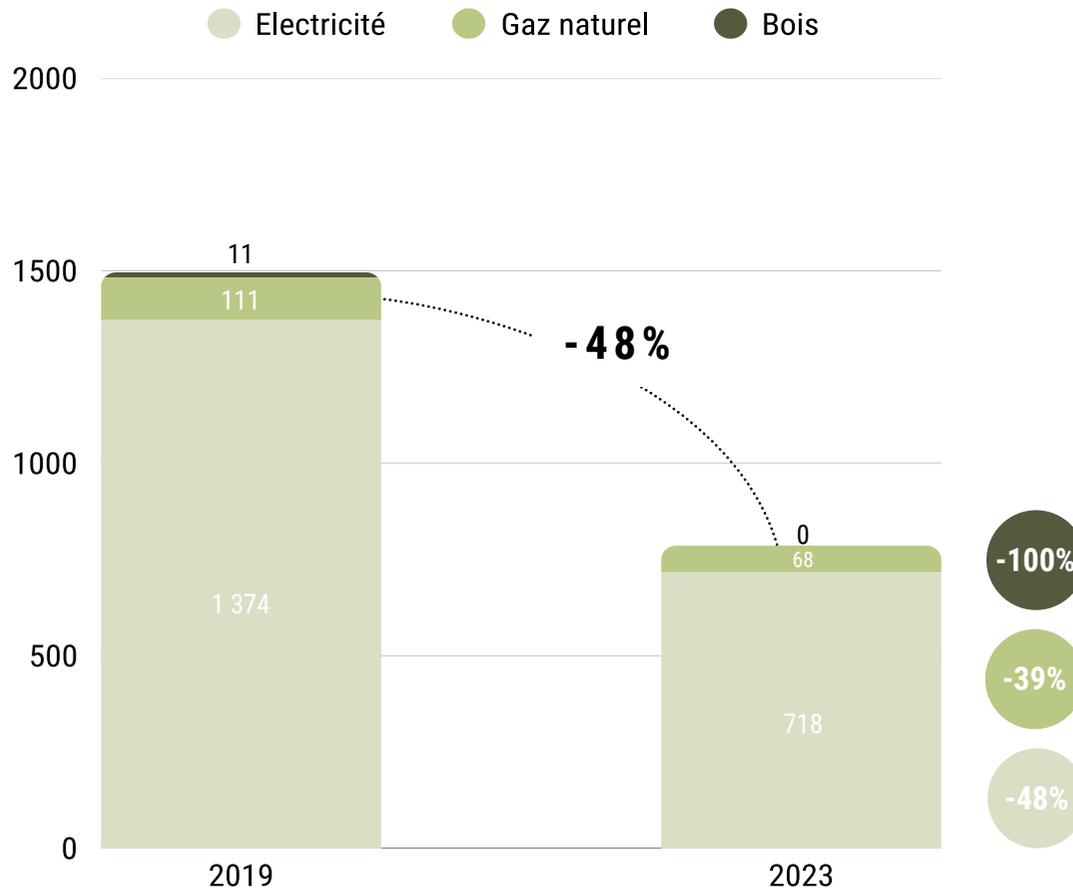
- **L'électricité est majoritairement utilisée (75%),** mais ne représente que **35%** des émissions, grâce au **mix français très décarboné.**
- Le gaz est utilisé pour **4% de consommation énergétique,** mais représente **9%** des émissions.

COMPARAISON DE LA RÉPARTITION DES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES ET DES ÉMISSIONS (EN %)



L'ÉNERGIE

- COMPARAISON INTERANNUELLE



Evolution des émissions de GES liées aux énergies
EN TCO2E ENTRE 2019 & 2023

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Une **diminution de 48%** des émissions de GES liées aux énergies est observée.

Les émissions de l'électricité ont diminué dans plusieurs sites à travers le monde, dont une diminution de **70% pour la France**.

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

Le **télétravail** peut aider à baisser les consommations d'énergie.

Une **politique de sobriété** dans les bâtiments a aidé à réduire les consommations d'énergie.



LES DÉCHETS
1% DES ÉMISSIONS

LES DÉCHETS

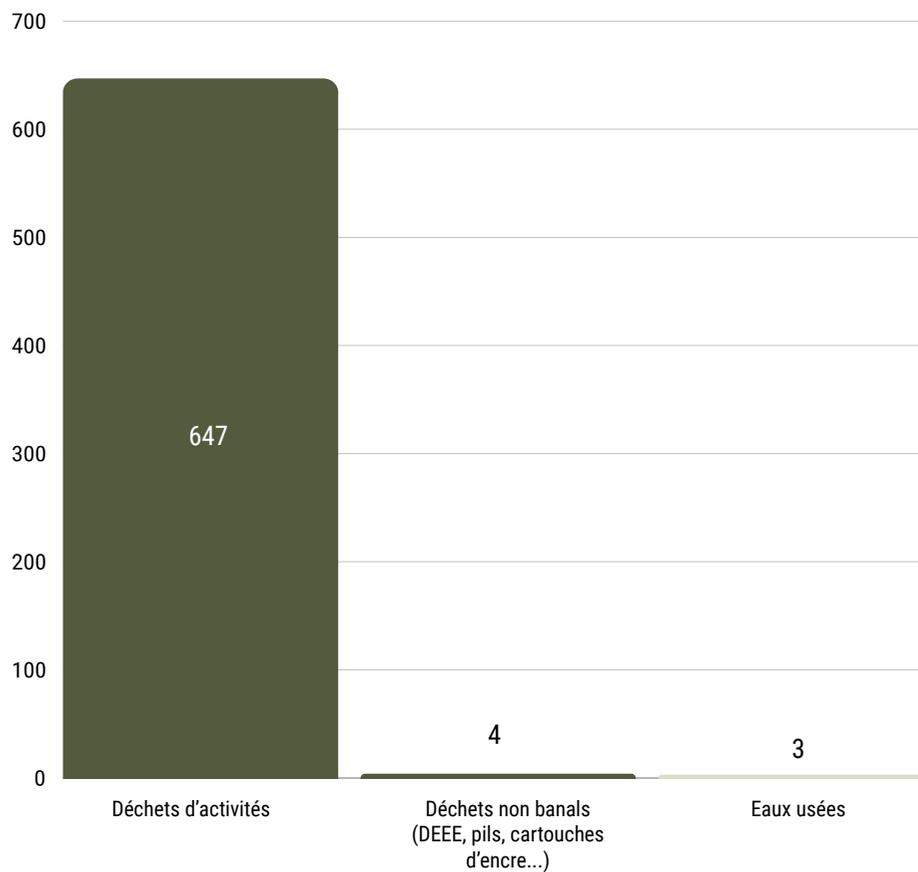
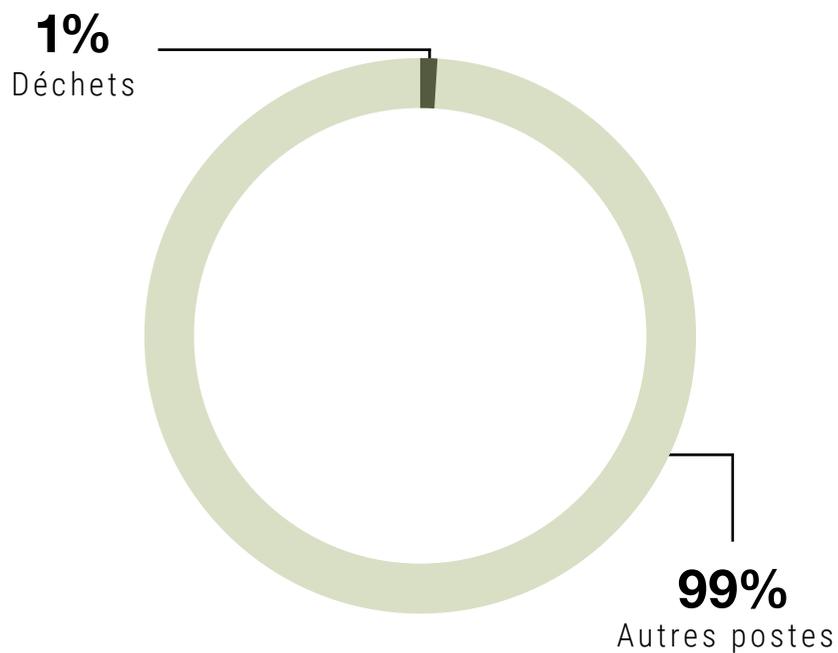
654

tCO2e



Le traitement des déchets représente **1% des émissions globales** d'IKKS. Les émissions des déchets proviennent principalement des **déchets de bureau (91%)**.

PART DES DÉCHETS DANS LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)



Emissions par catégorie de déchets
EN TCO2E

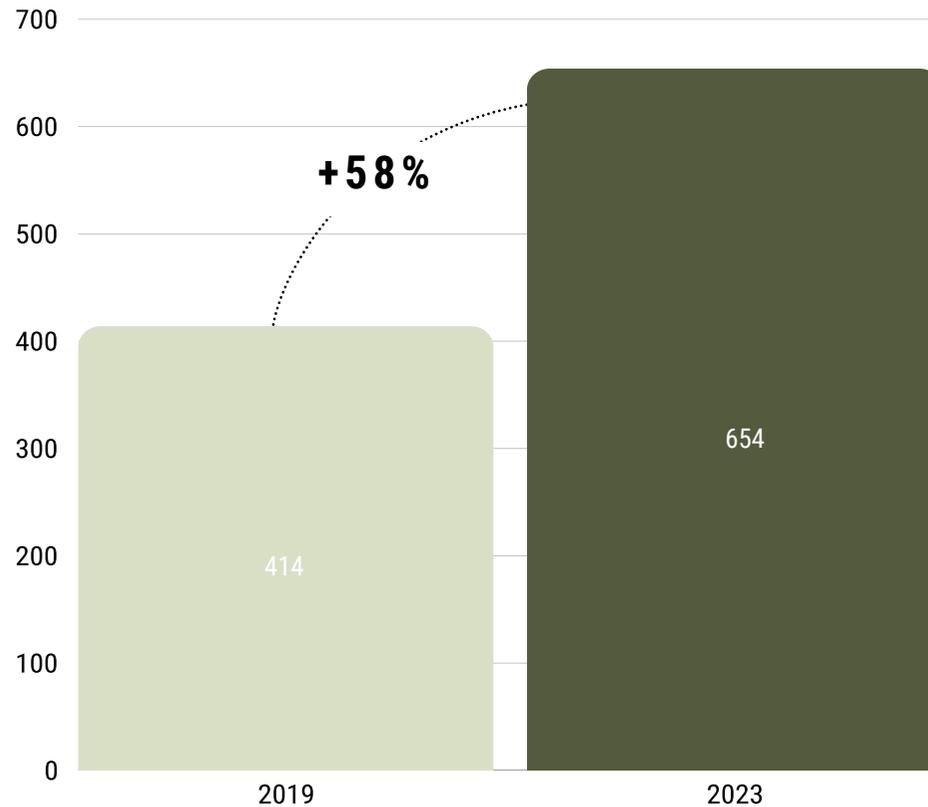
CHAQUE SECONDE,

60

KG DE DÉCHETS SAUVAGES SUR LE BORD DE L'AUTOROUTE, LES PLAGES ET
LA MONTAGNE, JUSTE EN FRANCE.

LES DÉCHETS

- COMPARAISON INTERANNUELLE



Evolution des émissions de GES des déchets
EN TCO2E ENTRE 2019 & 2023

ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Une augmentation de 58% des émissions de GES liées aux déchets est observée.

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

Les facteurs d'émissions ont évolué.

La collecte de données a été **plus spécifique**, avec **plus de catégories de déchets répertoriées**.



LA FIN DE VIE DES PRODUITS
1% DES ÉMISSIONS

LA FIN DE VIE
DES PRODUITS

843

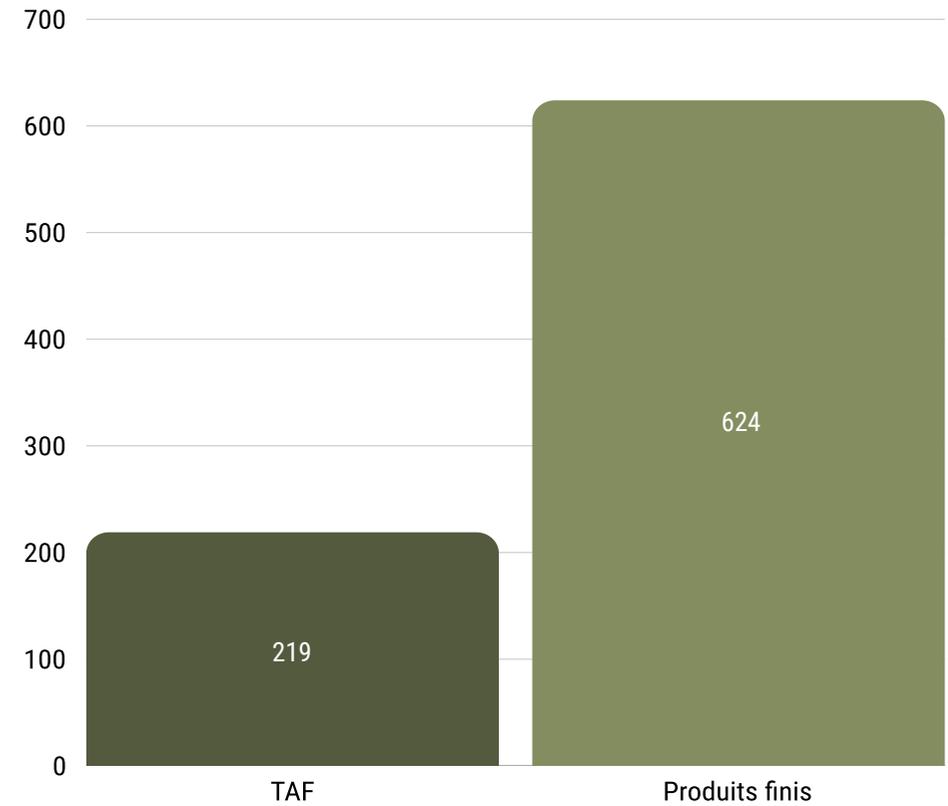
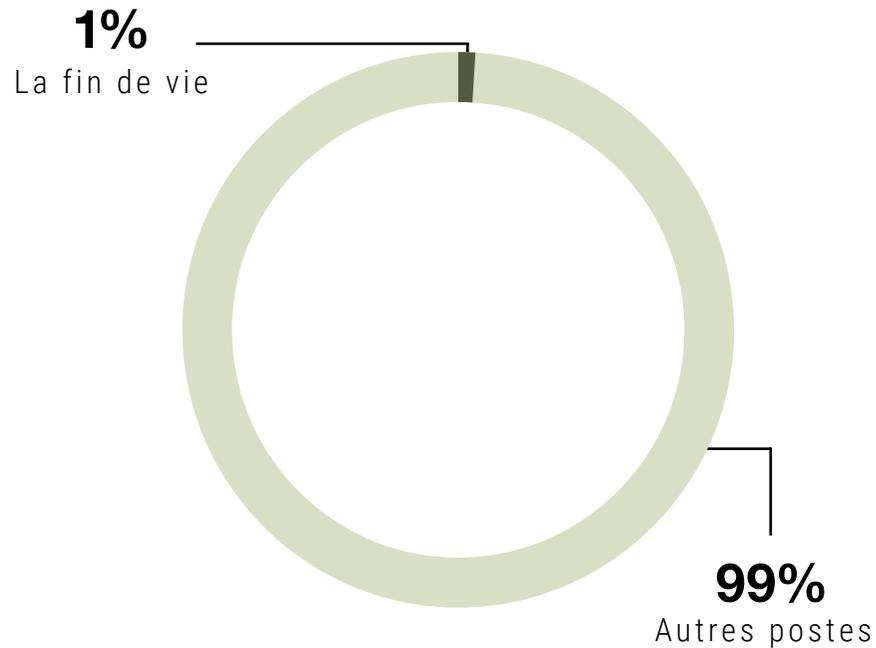
tCO2e



L'impact de la fin de vie des produits est estimé **en supposant que 100% des produits deviennent des ordures ménagères.**

Il est calculé en appliquant au **poids des matières**, le facteur d'émission des textiles et linges de maison usagés défini dans la Base Carbone v23.2.

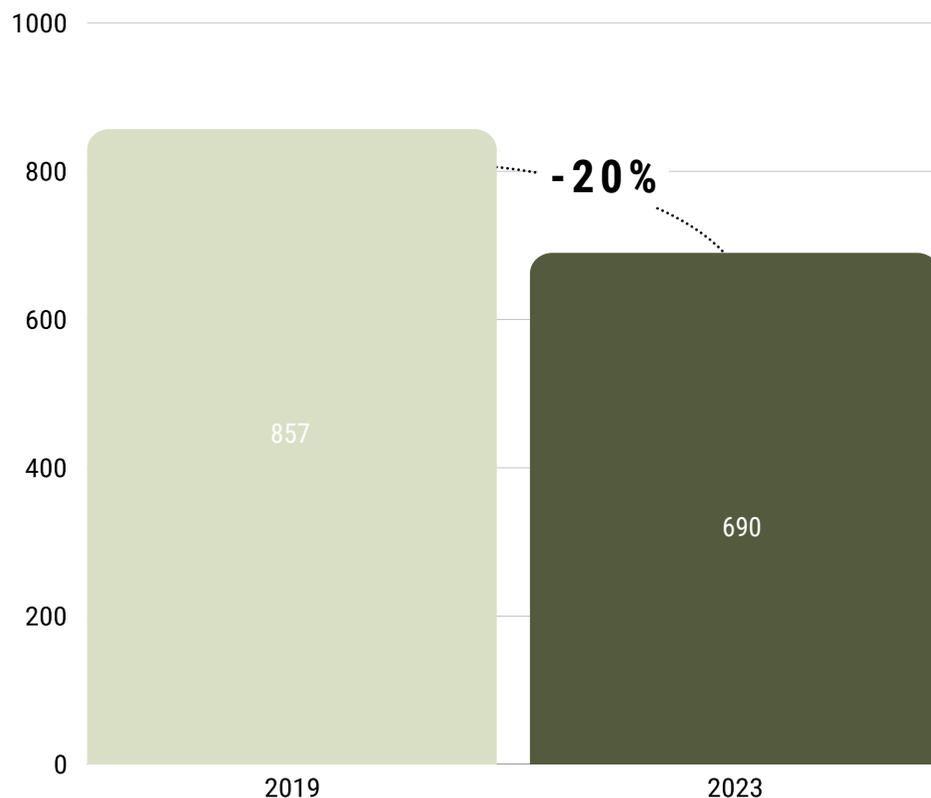
PART DE LA FIN DE VIE DANS
LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)



Emissions par catégorie de déchets
EN TCO2E

LA FIN DE VIE DES PRODUITS VENDUS

- COMPARAISON INTERANNUELLE



ÉVOLUTIONS OBSERVÉES

Le poste de fin de vie des produits vendus étant calculé en prenant en compte **80% des poids totaux de matières achetées**, la **baisse observée est égale à la diminution de quantité de matière achetée (20%)**.

Les **20%** restant sont considérés comme étant mis sur le marché de la **seconde main**.

Evolution des émissions de GES de la fin de vie des produits vendus

EN TCO2E ENTRE 2019 & 2023

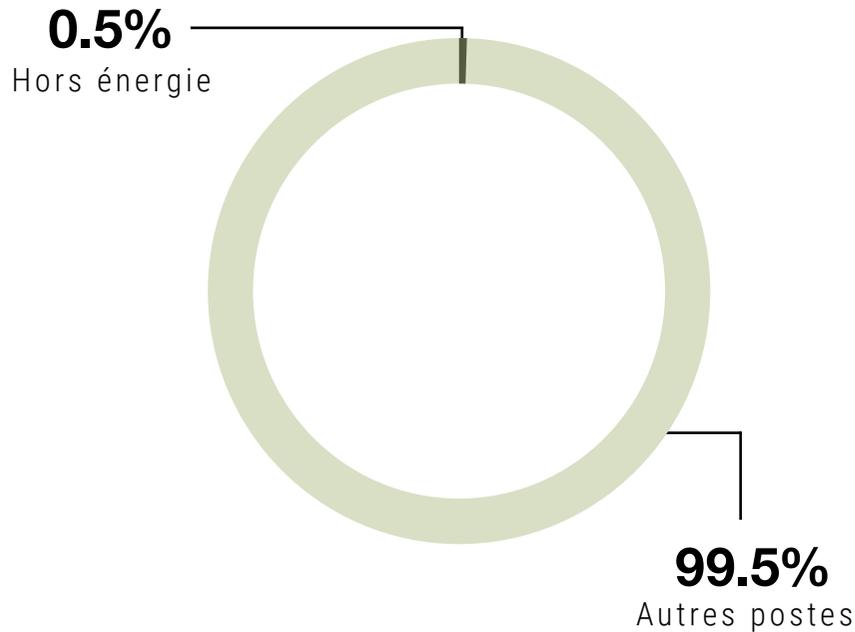


HORS ÉNERGIE
0.5% DES ÉMISSIONS

HORS ÉNERGIE

352
tCO2e

PART DU HORS ÉNERGIE DANS
LES ÉMISSIONS GLOBALES (EN %)



Les émissions associées aux **fuites de fluides frigorigènes** représentent 351 tCO2e en 2023, via l'utilisation du gaz R410a. On connaît les recharges faites dans les boutiques.

Les émissions de GES sont extrapolées à **l'ensemble du parc de vente** à l'aide du ratio qui prend en compte les surfaces des magasins affiliés et les succursales (57%).

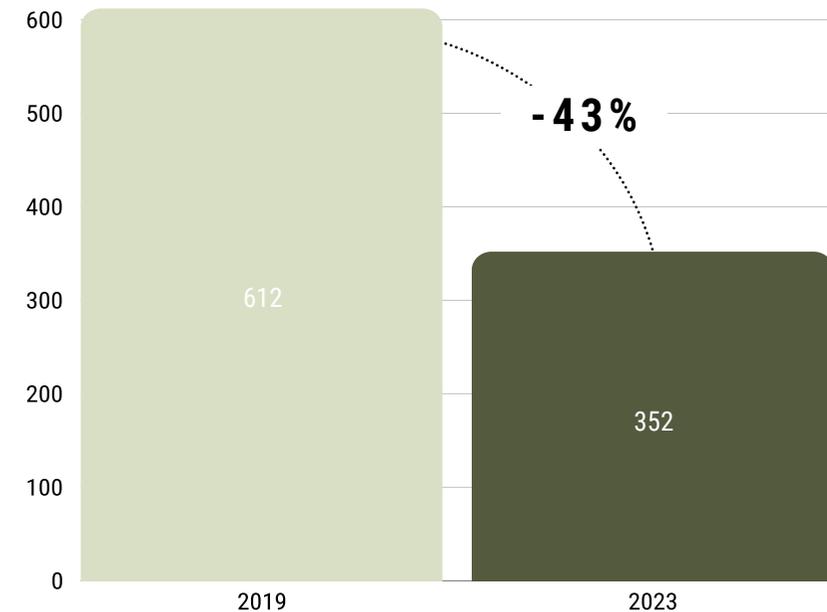
EVOLUTIONS OBSERVÉES

Les émissions GES du poste **ont diminué de 43%**

EXPLICATIONS DE CETTE ÉVOLUTION

Le **parc de climatiseurs a été changé** et les nouvelles machines ont moins de pertes.

Le **gaz R407c n'est plus utilisé**, car maintenant interdit dans la réglementation.



Evolution des émissions de GES liées aux gaz des climatiseurs

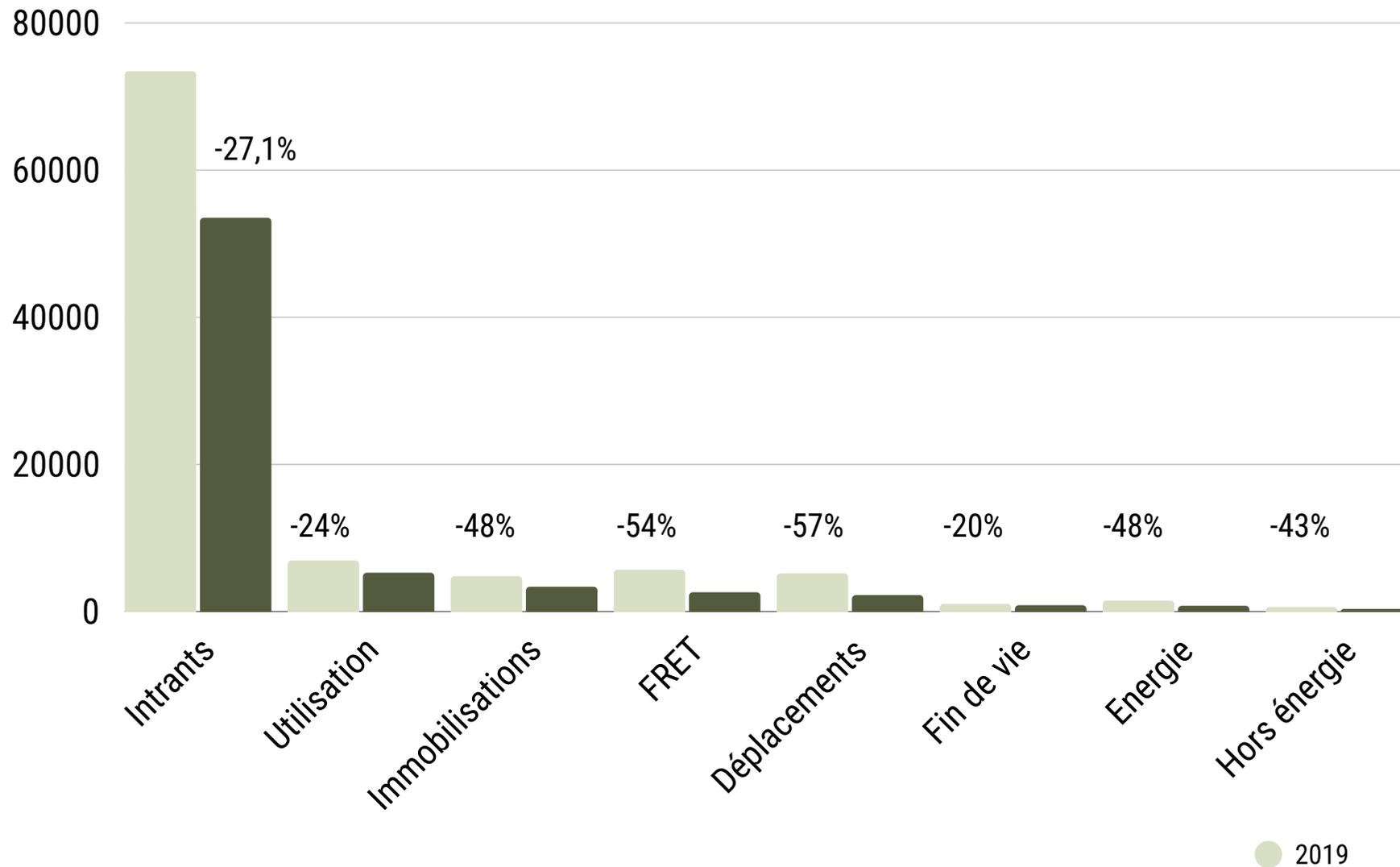
ENTRE 2019 & 2023, EN TCO2E



CONCLUSION

RÉCAPITULATIF & TRAJECTOIRE

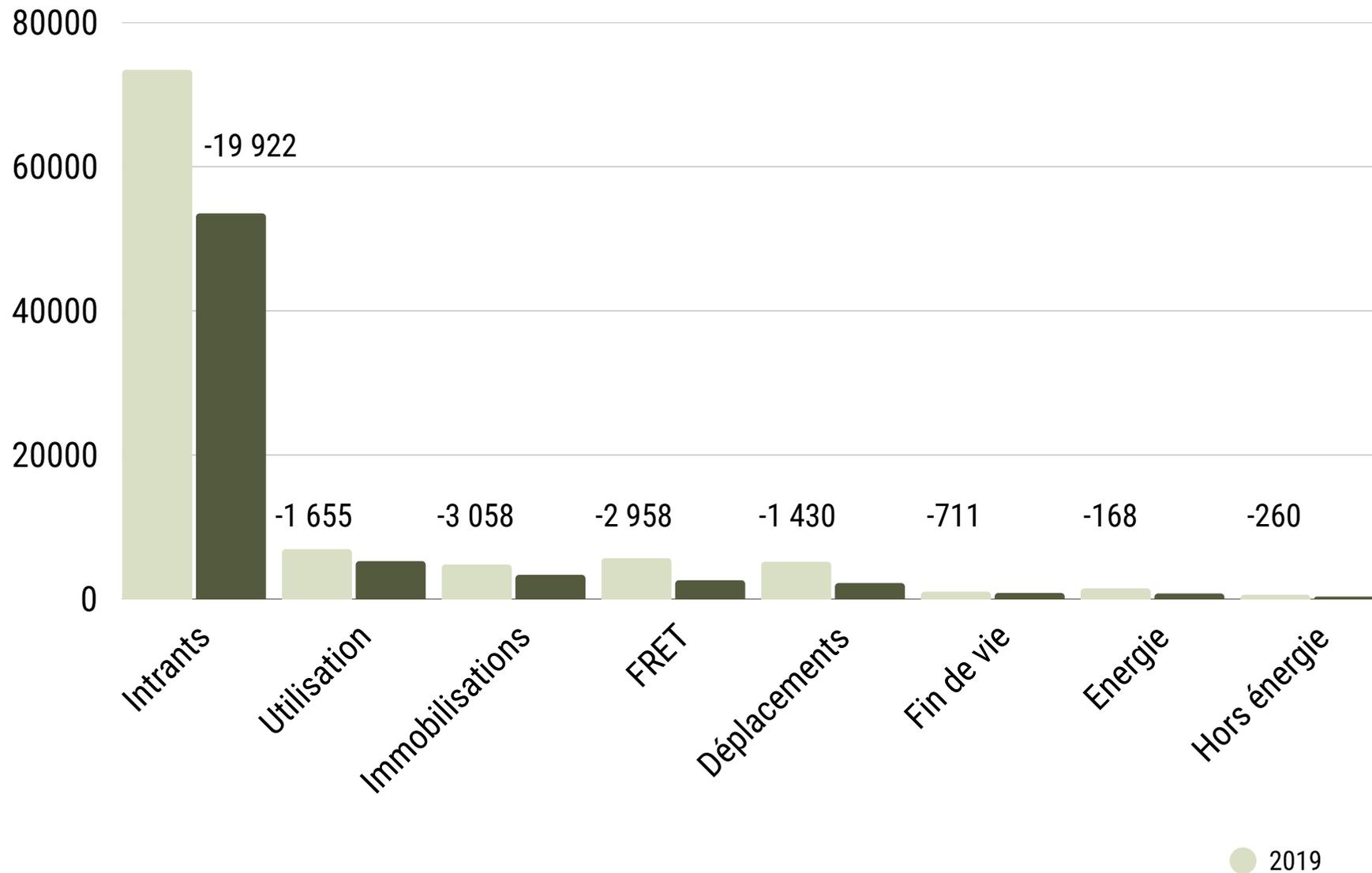
-31%
D'ÉMISSIONS
entre 2019 & 2023



-28 968

DE TCO2

entre 2019 & 2023



ET MAINTENANT ?

Après deux années d'engagement concret, nous atteignons un tournant. Les prochaines étapes vers la réduction de notre impact seront plus techniques, plus exigeantes.

C'est dans cette optique qu'IKKS a rejoint le **programme ACT Pas-à-pas spécial textile**, porté par **l'ADEME** et coconstruit avec l'Union des Industries Textiles.

Aux côtés de l'agence WeCount, nous élaborons un **plan d'action de décarbonation fondé sur la science**, aligné avec les **Accords de Paris**, et pensé sur le moyen et long terme.

Notre cap est clair et notre détermination au plus haut : **réduire de 30 % nos émissions de CO2 d'ici 2030.**

GROUPE | **IKKS**